

Kivenlahden metro

Kivenlahden metroaseman rooli, olla viileä ja rauhallinen, toteutuu perforoidulla Liberta kasetilla ja siihen räätälöidyllä Rheinzink materiaalilla erinomaisesti.



Tutustu tuotteisiin

- > Liberta Elegant 550
- > Perforointi & taustavalaistus
- > Rääätälöidyt julkisivut

Yhteistyökumppanit

- > Omistaja / investori: Länsimetro Oy
- > Urakoitsija: Skanska Infra Oy
- > Arkkitehtitoimisto: Arkkitehtitoimisto ALA
- > Asennusliike: SPLR Termo Oy
- > Ruukin toimitus: 2021



Liikennöinti Länsimetron Matinkylä–Kivenlahti -osuudella alkoi joulukuussa 2022. Metron länsipään uusi osuus ulottuu Matinkylästä Kivenlahteen ja sen pituus on seitsemän kilometriä. Toimitimme Kivenlahden metroaseman sisäänkäyntiin perforoidun Liberta 550 julkisivun. Sisäänkäyntirakennukset tulevat jäämään tiivistyvän lähiön uusien rakennusten ympäröimiksi ja jopa niiden peittämiksi. ALA arkkitehtien suunnitelman mukaisesti, aseman rooli; olla viileä viileä ja rauhallinen, toteutuu valituilla Liberta kaseteilla ja siihen rääätälöidyllä Rheinzink materiaalilla erinomaisesti.







