

JUMTA SEGUMS CLASSIC®

MONTĀŽAS INSTRUKCIJA

 YouTube



Montāžas
video

RUUKKI JUMTI IR RADĪTI, LAI VIENKĀRŠOTU JŪSU DZĪVI

Ruukki tērauda jumts – tā ir labākā izvēle. Jumta būvniecība neradīs Jums grūtības, jo mūsu jumtu montāža un kopšana ir vienkārša, pie tam tie ir arī estētiski skaisti. Tā kā jumts ir salīdzinoši viegls un tā uzticamība ir pārbaudīta, tas ir ideāli piemērots arī jumtu renovācijai.

Ruukki ražo augstas kvalitātes jumta produktus, blastoties uz jaunākajām “know-how” tehnoloģijām. Jumtu mūsdienīgi klasiskais dizains apvienojumā ar vienkāršo montāžu padara to par piemērotu gan jauna jumta būvniecībā, gan renovācijā.

Ruukki jumti ir piemēroti mūsu klimatam un radīti, lai gadiem izturētu mainīgos laikapstākļus, sākot no vasaras svelmes līdz bargi aukstai ziemei. Izvēloties Ruukki, ēkai būs skaists jumts, kas kalpos vairākus gadu desmitus.

Galvenā priekšrocība ir cinkotās loksnes virsmas aizsardzība ar polimērpārklājumu, kas efektīvi pasargā loksni no korozijas un nodrošina, ka krāsa neizbalēs saules ultravioletā starojuma ietekmē. Mēs ne tikai par to rūnājam, bet dodam arī produktiem tehnisko un estētisko garantiju.

Šī instrukcija iepazīstina ar vispārējiem montāžas ieteikumiem visiem Ruukki Classic profilu veidiem, kas ir mūsu sortimentā.

Krāsojot vai apmetot ēkas sienas, jumts ir jāaizsargā. Ja sienas apstrādes procesa laikā uz jumta virsmas nokļūst traipi, tad tie nekavējoties jānotīra.

SATURS

Ruukki Classic profilu tehniskie parametri	3
Jumta papild detaļas un drošības elementi	4
Skrūves, blīvējumi un citi jumta elementi	5
Ruukki Classic profilu veidu salīdzinājums	6
Preces pieņemšana	7
Preces izkraušana un pārvietošana	7
Jumta lokšņu apstrāde	7
Darba drošība	7
Jumta izmēru noteikšana	8
Izmēru pārbaude	8
Apakšklāja ieklāšana	8
Antikondensāta plēves ieklāšana	9
Difūzijas membrānas ieklāšana	9
Latojuma montāža	10
Jumta seguma montāža	11
Classic lokšņu stiprināšana	12
Sateknes veidošana	14
Sateknes stiprināšana bez skrūvēm	18
Lokšņu pagarināšana	19
Iekšējās sateknes montāža, kas beidzas plaknē	20
Jumta plaknes nobeigums	23
Lokāmā karnīze	25
Karnīzes montāža	25
Notekas uzstādīšana	25
Detalizēti zīmējumi 1/2	26
Detalizēti zīmējumi 2/2	27
Jumta pārbaude un apkope	30

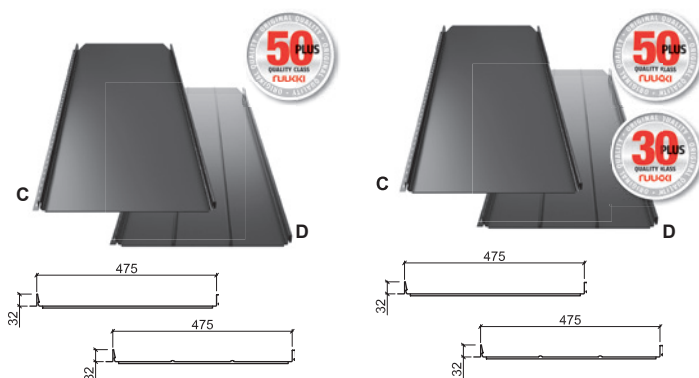
Šajā montāžas instrukcijā aprakstītās montāžas metodes ir izklāstītas kā ieteikumi. Izmantojamās montāžas metodes var atšķirties no instrukcijā izklāstītajām atkarībā no jumta veida un lieluma. Ja montāžas laikā rodas grūtības vai nesat pārliecināti, kā rīkoties konkrētā jumta montāžas gadījumā, sekojiet projektētāja norādījumiem vai sazinieties ar mūsu tirdzniecības konsultantu.

Šī instrukcija ir rūpīgi pārbaudīta, tomēr mēs neatbildam par tiešiem vai netiešiem zaudējumiem, kas radušies pieļaujot kļūdas vai neievērojot instrukciju. Mums ir tiesības papildināt un izmainīt instrukciju.

Classic loksnes vijļošanās ir pieļaujama un galvenokārt ir atkarīga no:

- 1) apakšklāja, tajā skaitā kvalitatīva un kalibrēta latojuma pareizas ieklāšanas un kopējās montāžas plaknes gluduma;
- 2) jumta lokšņu kopējās montāžas kvalitātes, tajā skaitā skrūves nedrīkst būt pievilktas pārāk cieši, metālam ir jādod iespēja izplesties un sarauties temperatūras maiņas ietekmē;
- 3) tērauda loksnes biezuma, piemēram, 0.6 mm tērauda loksne būs gludāka par plānāku materiālu;
- 4) krāsas pārklājuma struktūras, ieteicams matēts jumta loksnes pārklājums;
- 5) tērauda loksnei raksturīgajiem iekšējiem spriegumiem pie mainīgām mehāniskām un termiskām slodzēm ražošanas, montāžas un ekspluatācijas procesā.

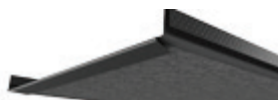
VERTIKĀLO ŠUVJU PROFILI



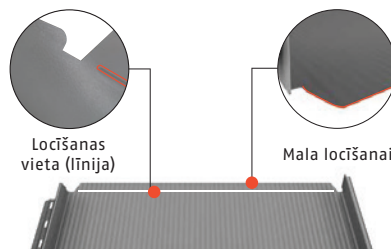
	CLASSIC AUTHENTIC	CLASSIC C/D
Profila augstums	32 mm	32 mm
Sedzošais loksnes platums	475 mm	475 mm
Kopējais platums	510 mm	505 mm
Maksimālais garums	12 500 mm	12 000 mm
Minimālais garums	1 200 mm	1 200 mm
Minimālais jumta slīpums	8°	8°
Materiāla biezums	0.60 mm	0.50 mm
Cinka daudzums	275 g/m ²	275 g/m ²
Svars	6.2 kg/m ²	5.2 kg/m ²
Montāža abos virzienos	✓	✓



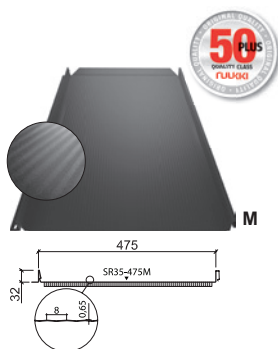
Šuves nosegelements noslēpj šuvi un vienlaicīgi arī sargā Ruukki Classic profila lokšņu savienojuma mezglu.



Profilēm Classic noločīta priekšējā mala – aizsargā pret koroziju un ir vizuāli pievilcīgāka.



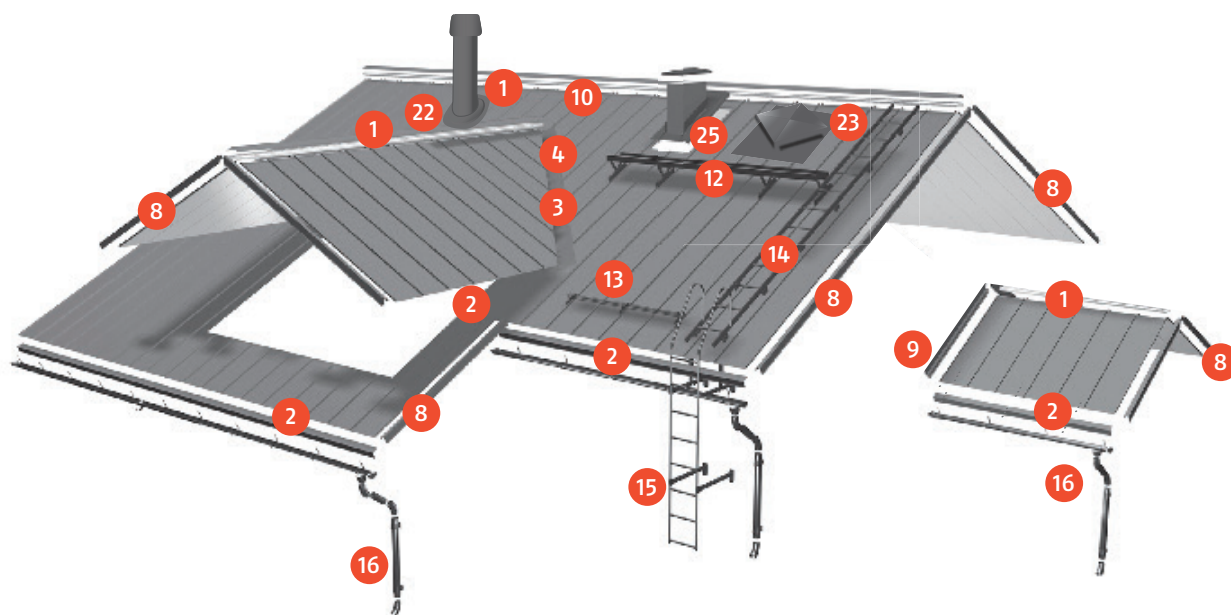
Classic augšējā loksnes mala sagatavota noločīšanai pēc nepieciešamības. Iespējama montāža abos virzienos – no labās uz kreiso pusi un no kreisās uz labo. Atvieglo un paātrina montāžas procesu sarežģītāku jumtu konstrukciju gadījumos.



	CLASSIC M	CLASSIC DESIGN	CLASSIC NEXTGEN
Profila augstums	32 mm	32 mm	32 mm
Sedzošais loksnes platums	475 mm	475 mm, 355 mm, 271 mm	475 mm
Kopējais platums	505 mm	510 mm, 390 mm, 300 mm	510 mm
Maksimālais garums	12 500 mm	10 000 mm	12 500 mm
Minimālais garums	1 200 mm	1 200 mm	800 mm
Minimālais jumta slīpums	8°	8°	6° *
Materiāla biezums	0.50 mm	0.60 mm	0.60 mm
Cinka daudzums	275 g/m ²	275 g/m ²	275 g/m ²
Svars	5.2 kg/m ²	7.4 kg/m ² , 6.7 kg/m ² , 6.2 kg/m ²	6.2 kg/m ²
Montāža abos virzienos	✓		

***Uzmanību!** Classic® NextGen ir piemērots jumta slīpumam, kas mazāks par 8°, tikai gadījumos, ja uz jumta virsmas nav sateku vai plakņu savienojumu. Ja uz jumta ir dažādi elementi, kuriem nepieciešams pieslēgums (skurstenis, logs, ventilācija u.c.), ievērojiet ražotāja norādījumus un ieteikumus to uzstādīšanai uz jumtiem ar nelielu slīpumu.

SAISTĪTIE PRODUKTI



PAPILDDETAĻAS



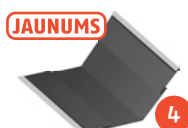
Kore



Karnīze



Satekne



Classic Satekne



Pāreja Classic



Augšējais stūris



Atloks



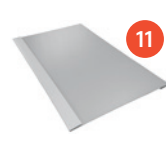
Vējdēlis



Atloks



Apakšējā kore



Savienojuma detaļa

JUMTA DROŠĪBAS ELEMENTI



Jumta laipa



Sniega aiztures barjera



Jumta kāpnes



Sienas kāpnes



Ūdensnoteku sistēma

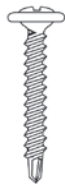


Slēgtās lietus ūdensnoteku sistēma

SKRŪVES, BLĪVĒJUMI UN CITI JUMTA ELEMENTI



Nerūsējošā tērauda skrūves Classic koka latām 4,2 x 25 RAS1WP



Nerūsējošā tērauda skrūves Classic tērauda latām 4,2 x 25 RAS1SP



Ruukki LP Torx skrūves 4,8 x 28 mm



Skrūves lokšņu savienošanai 4,8 x 23 mm



Skrūves kokam 4,8 x 28 mm

17



Difūzijas membrāna

18



Antikondensāta plēve

20



Classic skaņas izolācijas lēta RA3ASIB 25 m

22



Ventilācijas izvads

23



Jumta lūka

24



Krāsa remontam

25



Pašlīmējošā apdares lēta Ruukki FLEXO

26



Divpusēja butila lēta Ruukki Butyl Brand Pro

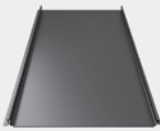
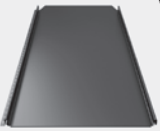
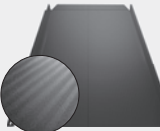
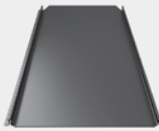
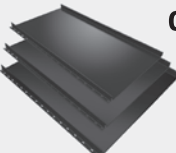
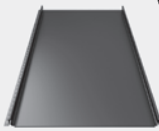
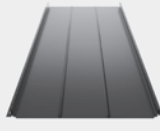
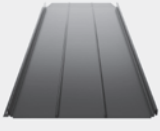
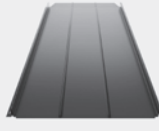
27



Blīvlēta latojumam Permo Absorber (50 mm x 30 m/rullis)

Classic visu profilu veidu salīdzinājums



	JAUNUMS					
	Classic C/D	Classic C/D	Classic M	Classic Authentic	Classic Design	Classic NextGen
						
						
						
Kokybės klasė	Ruukki® 30 Plus	Ruukki® 50 Plus	Ruukki® 50 Plus	Ruukki® 50 Plus	Ruukki® 50 Plus	Ruukki® 50 Plus
Noturība pret UV stariem						
Noturība pret skrāpējumiem						
Pārklājums	matēts	matēts	matēts	matēts	matēts	matēts
Garantija (tehniskā/estētiskā)	30/10 gadi	50/25 gadi	50/25 gadi	50/25 gadi	50/25 gadi	50/25 gadi
Atlocīta priekšējā mala						
Nosegelements šuves galos						
Mikroprofilējums skrūvēšanas vietu līnijām						
Montāža abos virzienos						
Loksnes biezums						
Loksnes mikroprofilējums						
Iestrādāts skaņas izolācijas slānis						
Blīvējums šuvē						

PRECES PIEŅĒMŠANA

Pārbaudiet atvestās preces atbilstību pavadzīmei un pasūtījumam. Gadījumā, ja prece neatbilst pēc daudzuma vai sortimenta, atzīmējiet to pavadzīmē un paziņojiet Ruukki vai veikalam, no kā iegādājāties precī. Līdzīgi rīkojaties, ja prece transportēšanas laikā ir sabojāta. **Ruukki pretenzijas pieņem 7 dienas no preces saņemšanas brīža.** Ja materiāls (prece) sabojāts nepareizas montāžas rezultātā, Ruukki radušos zaudējumus nekompensē.

PRECES IZKRAUŠANA UN PĀRVIETOŠANA

Jumta loksnes izkrauž no automašīnas speciāli sagatavotā vietā uz zemes. Lokšņu paku rūpnīcas iepakojumā novieto uz līdzenas virsmas, apakšā paliekot apm. 20 cm biezus šķērskokus ar intervālu 1 m. Normālos āra apstākļos jumta loksnes var uzglabāt 2 nedēļas gan iepakotā, gan neiekotā veidā. Uzglabājot ilgāk, loksnes ir jāaizsargā no transporta iepakojuma. Tad vai nu starp tām jāliek starplikas, vai arī tās pārkrauž slīpi tā, lai ūdens, kas nokļuvis starp loksņēm, varētu iztvaikot vai notecēt. Iepakojumu noņem, bet krautni nosedz. Loksnes var pacelt arī uz jumta. Ja šim nolūkam izmantojiet pacelšanas iekārtas, neizjauciet transportēšanas iepakojumu. Ja tiks celtas atsevišķas loksnes, ņemiet vērā, ka garas loksnes nedrīkst celt aiz to galiem vai pa vairākām uzreiz, lai nerastos berze. Ieteicams loksnes celt, turot tās aiz salaiduma šuves. Lai uzvilktu loksnes uz jumta, jāizveido slīpa plakne, pieslienot pie jumta divas bruses. Loksnes padod uz jumta divatā, pie kam viens strādnieks stumj loksni no apakšas, atrodoties sānis.

UZMANĪBU! Lokšņu pacelšanas laikā nedrīkst atrasties zem loksnes!

Piezīme: Ja Ruukki Classic® jumta segums tiks uzglabāts ilgāk nekā 14 dienas, skaitot no piegādes dienas, no katras loksnes obligāti ir jānoņem pārklājošā caurspīdīgā aizsargplēve.

JUMTA LOKŠŅU APSTRĀDE

Jumta loksnes tie piegādātas pasūtītajā izmērā. Slīpos griezumus, piemēram, sateknēs, slīpās korēs, pie skursteņa un ventilācijas izvadiem, veic jumīķis objektā. Loksnes var griezt ar elektrisko ripzāģi, kas paredzēts skārda griešanai, rokas šķērēm vai speciālo elektrisko skārda griezēju (t.s. "nibleru"), vai citiem instrumentiem, kas griešanas laikā nesakarst.

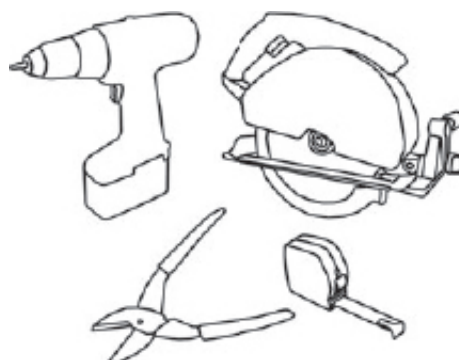
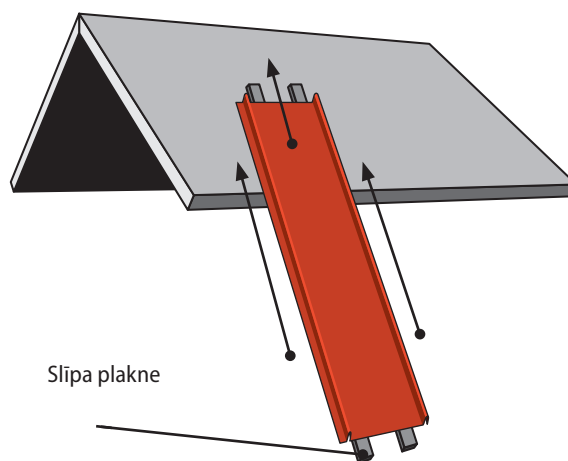
UZMANĪBU! Loksnes nedrīkst griezt ar abrazīviem diskiem. Lietojot neatbilstošus instrumentus, tiek anulēti garantijas nosacījumi.

Vēl no darbarīkiem noteikti vajadzēs skrūvgriezi vai akumulatora urbjašātni, kā arī mērlenti.

Pirms loksnes griešanas ieteicams loksni pārsegt, lai loksnes griešanas rezultātā asās tērauda skaidas nebijātu pārklājuma virsmu. Visi griešanas pārpalikumi un skaidas ir rūpīgi jānoņem un jānotīra. Iesakām jebkurus redzamus virsmas nobrāzumus vai iegriezumus pārklāt ar atbilstošu remontdarbiem paredzētu krāsu.

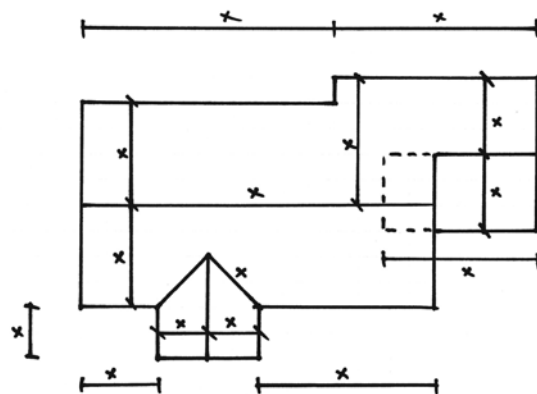
DARBA DROŠĪBA

Strādājot ar loksņēm vienmēr uzvelciet darba apģērbu un darba cimdus. Uzmanieties no lokšņu asajām malām un stūriem. Nestrādāt stiprā vējā. Lokšņu pacelšanas laikā nedrīkst atrasties zem loksnes! Pa jumtu jāpārvietojas ļoti uzmanīgi – lietojiet drošības trosi un apavus ar mīkstām zolēm. Lietojot celšanas mehānismus, vispirms pārliecinieties, vai tie ir darba kārtībā. Pacelšanas trosēm vienmēr jābūt labā stāvoklī, piemērotiem montējamajam lokšņu svaram un pareizi nostiprinātiem. Ievērojiet darba drošības noteikumus!



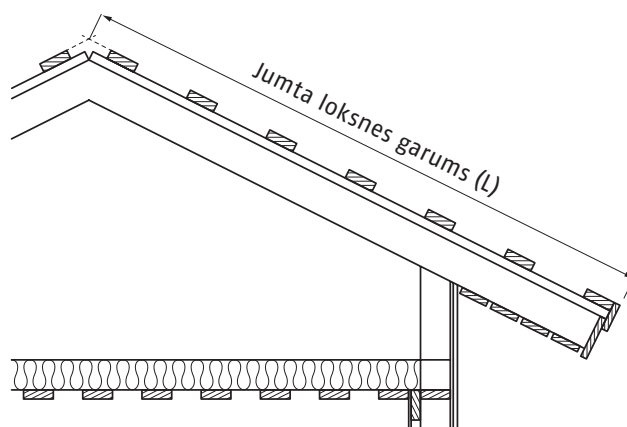
JUMTA IZMĒRU NOTEIKŠANA

Ruukki piegādā jumta segumu, pamatojoties uz klienta iesniegtiem jumta izmēriem. Var arī uzzīmēt vienkāršotu jumta izklājumu, pierakstot klāt svarīgākos jumta izmērus. Jumta izmēri jānosaka mērot pa spārēm pēc latojuma uzlikšanas jeb "dabā", un šo darbu jāuztic jumīķim, kurš veiks montāžas datbus. Svarīgs izmērs ir jumta loksnes garums (L), kas tiek mērīts no karnīzes dēļa ārējās malas līdz kores viduslīnijai. Lai iegūtu precīzus mērījumus, lietderīgi izmērīt šo garumu dažādās jumta plaknes vietās. Veicot pasūtījumu, pie loksnes garuma jāpieskaita klāt ~40–50 mm, jo loksni jālaiž pāri karnīzei.



IZMĒRU PĀRBAUDE

Jumta loksnes tiek uzstādītas taisnā leņķī (90 grādi) pret apakšējo karnīzi. Pirms montāžas sākšanas pārbauda, vai jumts ir līdzens, izmērot diagonāles, kā arī pārbaudiet kores un karnīzes taisnumu. Ja rodas šaubas, sazinieties ar mūsu konsultantiem.



APAKŠKLĀJA IEKLĀŠANA

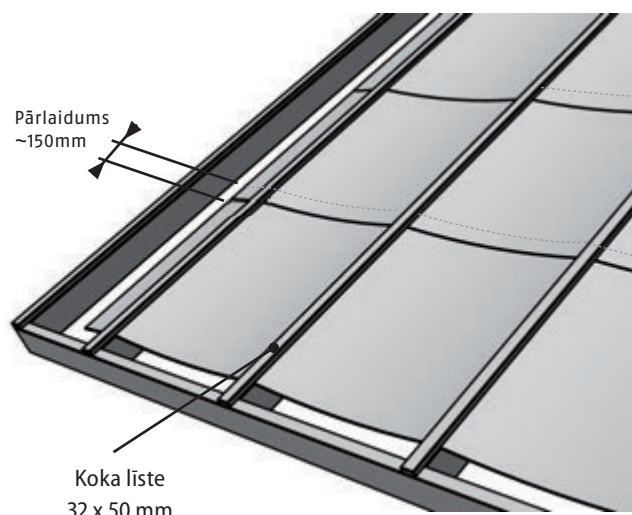
Sāciet apakšklāja uzstādīšanu horizontāli uz spārēm, sākot no karnīzes. Apakšklājam jābūt vismaz 200 mm pāri sienas līnijai jumta apakšējās un sānu malās. Plēvi pie spārēm stiprina ar skavām un naglām.

Jumta apakšklājs nepieciešams, jo tas aizsargā mājas konstrukcijas un siltumizolāciju no mitruma (kondensāts, lietus, sniega kušana utt.) un no pelējuma veidošanās mitruma ietekmē. Tas var kalpot vienlaicīgi kā mitruma barjera un vēja barjera, kas palīdz uzlabot arī mājas termoeфективitāti. Jumta segums kopā ar apakšklāju ir drošs risinājums, kas samazina riskus un nodrošina labu gala rezultātu un ilgmūžīgu jumta kalpošanu.

Ņemot vērā ēkas funkcionalitāti un jumta konstrukciju, kā apakšklāju izmanto vai nu difūzijas membrānu vai antikondensāta plēvi.

Gan antikondensāta plēvi, gan difūzijas membrānu var izmantot kā siltinātajiem jumtiem, tā arī aukstajiem bēniņiem (skatīt 9.lpp).

Difūzijas membrānu izmanto pie siltināta jumta, to liekot tieši virs siltumizolācijai un paredzot vēdināšanās spraugu virs tās. To var izmantot arī aukstajiem bēniņiem. Difūzijas membrāna ir "elpojoša" – no augšpuses mitrumnecaurlaidīga, no apakšpuses – tvaika caurlaidīga. Tā strādā arī kā vēja barjera, līdz ar to ir vienkāršāka jumta konstrukcija. Jāņem vērā, ka 6 nedēļu laikā pēc difūzijas membrānas uzklāšanas jāpabeidz jumta seguma montāžas darbi.



Ja montāžas laikā radušies apakšklāja defekti (apakšklājs ieplēsts, radies caurums utt.), bojājumu fiksēšanai un salīmēšanai iesakām izmantot. Vienpusējā caurspīdīga līmlenta Ruukki A+ 60 mm x 25 m.

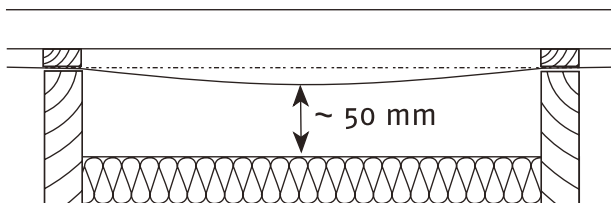
ANTIKONDENSĀTA PLĒVES IEKLĀŠANA

Antikondensāta plēvi pārsvarā izmanto aukstajiem bēniņiem vai siltinātam jumtam, paredzot vēdināšanās spraugu gan virs, gan zem plēves. Antikondensāta plēve ir mitrumnecaurlaidīga un "neelpojoša" apakšklājs.

Antikondensāta plēvi ieklāj horizontāli uz spārēm, sākot no karnīzes. Jānodrošina apakšklāja laba ventilācija no abām tā pusēm, un starp antikondensāta plēvi un siltumizolāciju jābūt gaisa šķirkārtai (apmēram 50 mm). Plēvei jābūt vismaz 200 mm pāri sienas līnijai jumta apakšējā un sānu malās. Lai nodrošinātu ventilāciju, atstāj antikondensāta plēvi nenostieptu. Plēvi pie spārēm stiprina ar skavām vai naglām. Hidroizolācijas nolūkos virs tām iesakām izmantot blīvlentu, piemēram Permo absorber. Virs tās spāru vietās ar naglām stiprina koka vertikālās latas.

Apakšklāja horizontālajās šuvēs pārslaidums ir apmēram 150 mm un tās savieno ar līmlentu. Pārslaidumu vienmēr veidojiet atbilstoši apakšklāja ražotāja instrukcijām. Ja apakšklājam ir nepieciešami gareniski pagarinājumi, tos veido virs spārēm ar vismaz 100 mm pārslaidumu.

Apakšklāju uz kores liek tā, kā norādīts šīs montāžas instrukcijas detalizētajos attēlos (skatīt 26.lpp.). Lai nodrošinātu mitruma izvēdināšanu zem jumta seguma, ir jābūt pareizi izbūvētai jumta karnīzes daļai, kas nodrošina brīvu gaisa cirkulāciju (skatīt 27.lpp.). Problēmu situācijās par ēkai atbilstošāko kores un karnīzes risinājumu konsultēties ar ēkas projektētāju.



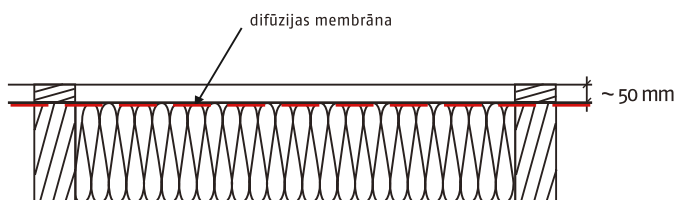
DIFŪZIJAS MEMBRĀNAS IEKLĀŠANA

Difūzijas membrānu izmanto pie siltināta jumta, to liekot tieši virsū siltumizolācijai un paredzot vēdināšanās spraugu virs tās. To var izmantot arī aukstajiem bēniņiem. Difūzijas membrāna ir "elpojoša" – no augšpuses mitrumnecaurlaidīga, no apakšpuses – tvaika caurlaidīga. Tā strādā arī kā vēja barjera, līdz ar to ir vienkāršāka jumta konstrukcija.

Difūzijas membrānu ieklāj horizontāli uz spārēm, sākot no karnīzes un to liek virsū tieši uz siltumizolācijas. Membrāna ir jāiekļāj ar marķējumu uz augšu un to nedrīkst pārāk stipri nostiept. Membrānu pie spārēm stiprina ar skavām vai naglām. Lai nodrošinātu hermētiskumu un izvairītos no ūdens iekļūšanas zem membrānas, iesakām virs skavām vai naglām izmantot blīvlentu, piemēram Permo absorber. Virs blīvlentas spāru vietās ar skavām vai naglām stiprina koka vertikālās latas. Nākošo membrānas joslu ieklāj ar pārslaidumu 100–150 mm (ja jumta slīpums ir mazāks par 25 grādiem, tad nepieciešams 200 mm garš pārslaidums). Difūzijas membrānas ieklāšanu karnīzē skatīt detalizētajā attēlā (skatīt 27.lpp.). Jāņem vērā, ka ieklājot membrānu, jāizvairās no ūdens kabatu un pretēja slīpuma izveidošanās.

Korē membrānai jābeidzas apmēram 50 mm pirms kores viduslīnijas. Virs pašas kores horizontāli tiek ieklāta atsevišķa difūzijas membrānas strēle tā, lai uz katru jumta plaknes pusi būtu apmēram 200 mm pārslaidums. Skatīt detalizētu attēlu 26.lpp. Problēmu situācijās par ēkai atbilstošāko kores un karnīzes risinājumu konsultēties ar ēkas projektētāju.

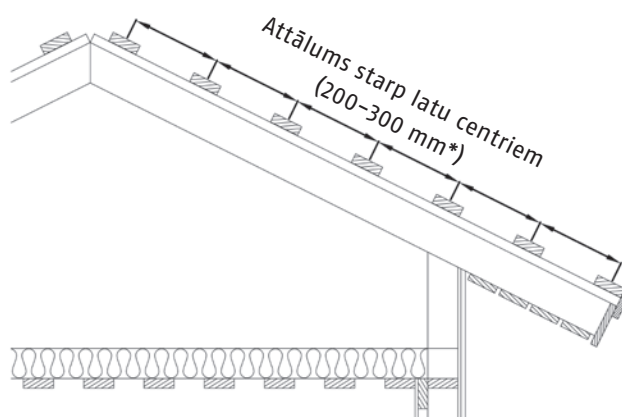
*** Uzmanību!** Classic® NextGen ir piemērots jumtiem ar slīpumu mazāku par 8° tikai gadījumos, ja nav sateku un plakņu savienojumu uz jumta virsmas. Ja ir paredzēti kādi jumta izvadi, sekojiet norādījumiem un ražotāja ieteikumiem, kas attiecas uz to uzstādīšanu uz jumtiem ar nelielu slīpumu.



LATOJUMA MONTĀŽA

Montāžu sāk no jumta karnīzes. Pirmo latu stiprina pie karnīzes dēļa, nākošās ar 200–300* mm soli starp latu centriem. Augšējo latu liek tā, lai vēlāk, stiprinot apakšējo kori pie Classic profila, apakšējās kores stiprinājumi neieskrūvētos augšējā latā (skatīta attēlu 31.lpp).

Latojuma izmēri ir atkarīgi no attāluma starp latām un spārēm (skatīt 1.tabulu). Iesakām izmantot kalibrētus dēļus.



*profilēm, kuru biezums ir 0,6 mm var lietot līdz 300 mm lielu soli starp latu centriem

Latojuma izmēri

1.tabula

	ATTĀLUMS STARP SPĀRĒM (mm)		
	600	900	1200
Attālums starp latu centriem (profila biezums 0,5 mm) 200 mm	25 x 100*	25 x 100*	32 x 100
Attālums starp latu centriem (profila biezums 0,6 mm) 300 mm	25 x 100*	25 x 100*	32 x 100

Uzmanību! Ruukki iesaka izmantot 32×100 mm izmēra kalibrētas augstas kvalitātes koka latas vai vēdināmas tērauda latas šādu iemeslu dēļ:

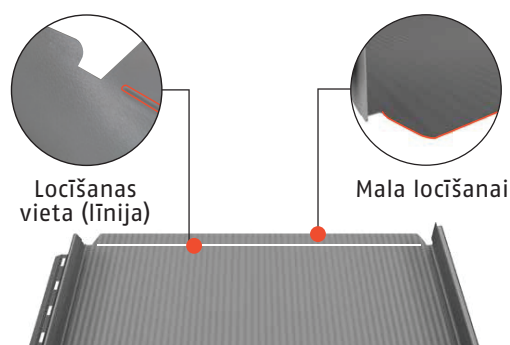
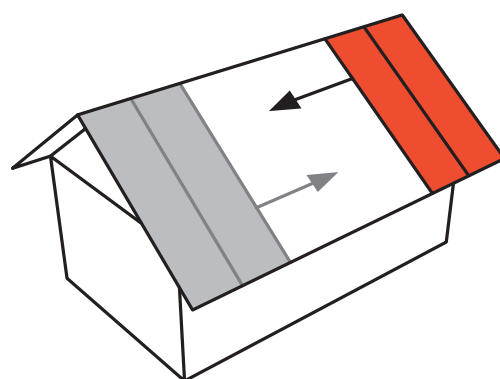
- šādas prasības tiek izvirzītas jumta drošības elementu uzstādīšanai;
- ieteicamo latu izmantošana nodrošina stingrāku jumta konstrukciju, drošāku uzstādīšanu un drošāku lokšņu stiprināšanu.

Pārbaudiet konstrukcijas līdzenumu un ja nepieciešams, veiciet korekcijas. Konstrukcijas virsmas līdzenums var atšķirties tikai par +/- 3‰ līdz 5000 mm garumam.

MONTĀŽAS VIRZIENS

Ruukki Classic® jumta lokšņu montāžu var veikt divos virzienos: sākt no labās puses uz kreiso vai otrādi – sākt no kreisās puses uz labo pie nosacījuma, ja pasūtītais profils ir ar rūpnieciski sagatavotu locījuma vietu augšējai loksnes malai (izņemot Ruukki Classic® Design, Ruukki Classic® NextGen). Malas nolocīšanu var veikt pēc nepieciešamības. To ir viegli veikt, jo uz loksnes ir iepriekš sagatavota locījuma vieta (līnija).

Lokšņu garuma aprēķinos augšējās malas nolocījums netiek iekļauts.



JUMTA SEGUMA MONTĀŽA

Pirms pirmās jumta loksnes montāžas piestipriniet Classic lokāmo karnīzi. Karnīzi liek taisnā līnijā un piestiprina ar cinkotām naglām vai skrūvēm pie pirmās latas. Pārliecinieties, vai karnīze atrodas pareizā stāvoklī – karnīzi neliel ar pārlaidumu, bet vienu otram blakus. Šādu karnīzi uzstāda, ja ir īsie āķi. Ja projektā paredzēti garie āķi, tie ir jāuzstāda pirms karnīzes.

Detalizētākus Classic lokāmās karnīzes montāžas norādījumus skatiet [25.lpp.](#)

Zem katras Classic loksnes pa jumta profila vidu jāliek skaņas izolācijas lentā. Tā jāliek sākot no otrās latas jumta plaknes apakšā līdz otrajai latai jumta plaknes augšā. Skaņas izolācija lentā samazina vēja un lietus radīto skaņu.

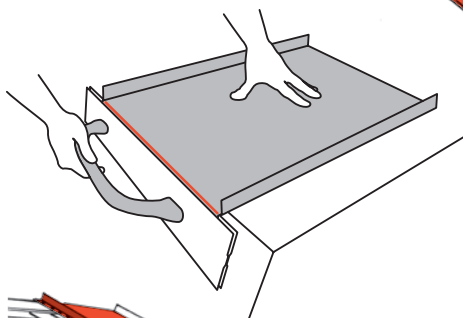
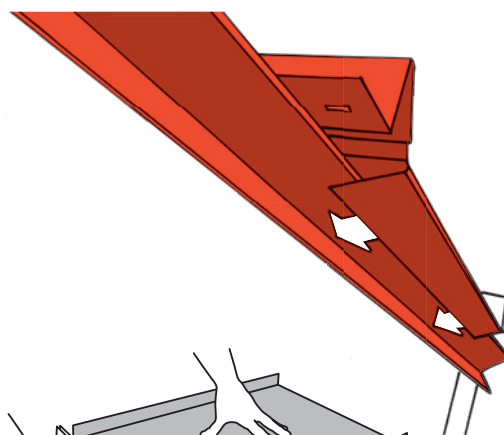
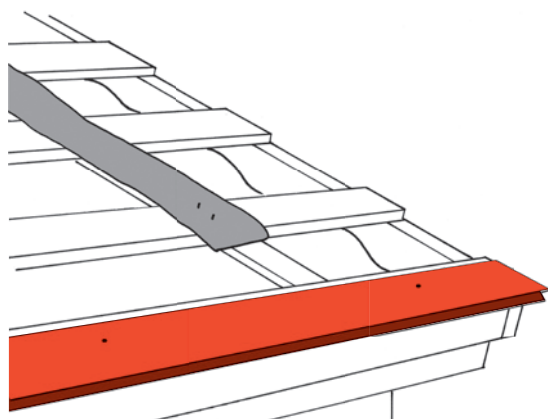
Skaņu izolējošo lenšu uzstādīšana. Ir divu veidu skaņu izolējošās lentas – tādas, kas jāskavo pie latojuma, kā arī pašlīmējošā, kuru jālīmē pa tiešo uz jumta loksnes aizmugures.

Uzmanību! Uz Classic NextGen profilu apakšējās virsmas ir rūpnieciski iestrādāts filca slānis, līdz ar to skaņas izolācijas lentā nav nepieciešama. Šo profilu var uzstādīt tieši uz latas bez papildu skaņas izolācijas materiāla.

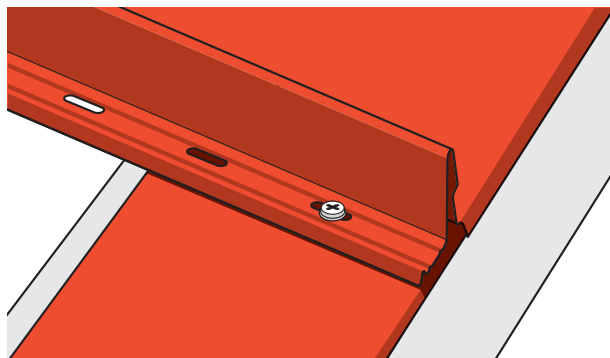
Jumta loksnes vienmēr tiek uzstādītas perpendikulāri karnīzei. Classic loksnes priekšējo malu jāaizāķē aiz karnīzes. Velciet jumta loksni kores virzienā līdz karnīzes izvīzījums ir iebīdījies loksnes priekšējā nolocītā malā.

Veicot lokšņu montāžu no kreisās puses uz labo, pagrieziet loksni pretējā virzienā (rūpnīcā nolocīto loksnes priekšējo malu – pret kori, nenolocīto malu – uz karnīzes pusi). Nenolocītai malai ir sagatavota locījuma vieta (līnija). Veiciet šīs malas nolocīšanu, tad aizāķējiet šo malu aiz karnīzes.

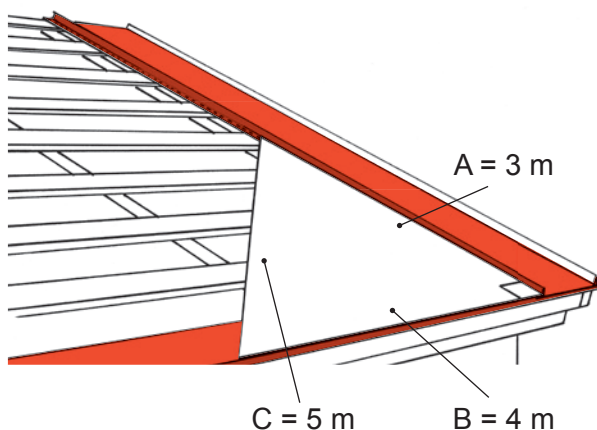
Sākumā piestipriniet jumta loksni ar vienu Classic stiprinājuma skrūvi apakšējā stūrī.



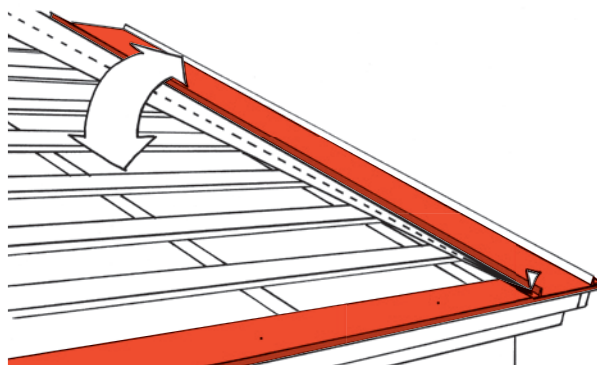
Skrūves jāskrūvē tām paredzēto caurumu vidū. Caur karnīzi ieskrūvētās skrūves, nostiprina lokāmo karnīzi līdz galam savā vietā. Pievērsiet uzmanību skrūvju pieskrūvēšanas stiprumam un taisnumam. Pārāk cieši pievilktas skrūves var deformēt jumta loksni un traucēt loksnei siltumā izplesties. Savukārt, ja skrūves ieskrūvētas slīpi, nākošā jumta loksne nepiegulēs šuvei.



Pirmā jumta loksne jāstiprina sevišķi rūpīgi. Ja tā būs taisnā leņķī pret karnīzi, tad atlikušās loksnes piestiprināt būs viegli. Ņemiet vērā, ka vēlāk kaut ko izlabot nav iespējams, jo pirms nākošās loksnes likšanas iepriekšējo pieskrūvē pie latojuma. Taisnu leņķi iegūstiet, izmantojot, piemēram, taisnleņķa trijstūri.



Piemēram: atzīmējiet A mēru (3 m) uz jumta loksnes un B mēru (4 m) uz karnīzes. Pierēgulējiet C malas garumu (5 m), pagriežot jumta loksni ap stiprinājuma punktu. Kad C izmērs ir precīzi 5 metri, loksne ir taisnā leņķī pret karnīzi. Piestipriniet loksni pie katras lates Classic profila stiprinājuma joslā. Otrā loksnes mala tiek piestiprināta vēlāk kopā ar vējdēli. Līdz tam sekojiet, lai loksne neizkustas no savas vietas.

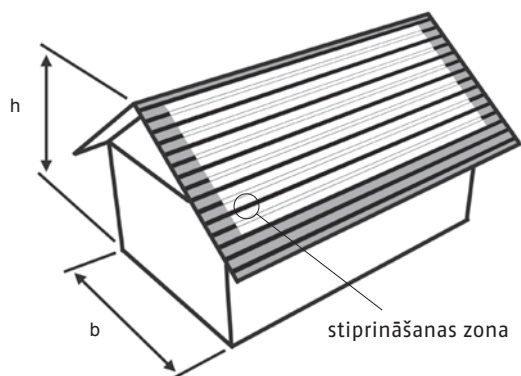


CLASSIC LOKŠŅU STIPRINĀŠANA

Plaknes divas pirmās un divas pēdējās pilna platuma loksnes stiprina pie katras lates Classic profila stiprinājuma joslā.

Pārējās loksnes, kas tiek liktas jumta plaknes vidū, stiprina pie augšējās un trim apakšējām latām, bet vidus zonā pie katras otrās lates.

Iepriekš aprakstītie stiprināšanas principi attiecas uz ēkām, kas atrodas līdzenā vietā, ja to īsākā horizontālā dimensija (b) nepārsniedz 12 metrus un augstums (h) 15 metrus. Citos gadījumos precīzu stiprinājumu attālumu noskaidrojiet pie ēkas projektētāja.



Loksnes šuves aizsarglenti noņemiet tikai pēc loksnes piestiprināšanas.

Uzlieciet otru jumta loksni tā, lai loksnes nolocītā mala paiet zem karnīzes locījuma un loksnes vertikālā šuve ir virs iepriekšējās loksnes vertikālās šuves. Kad loksne ir vietā, velciet loksni uz augšu tā, lai karnīzes izvirzījums iegulst loksnes nolocītā malā.



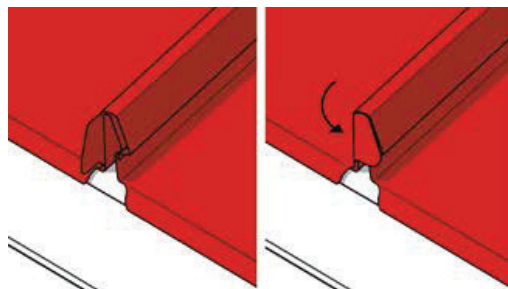
Iespiediet jumta loksnes šuvi vietā virzoties no karnīzes uz kori. Kad šuve ir pilnībā piespiesta, uzreiz noņemiet šuves aizsargplēvi.



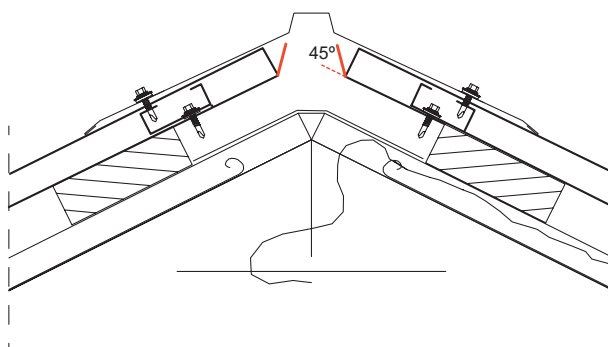
Kad šuve ir iespiesta, izmantojot gumijas āmuri, izlīdziniet to ar apakšējo malu. Turpiniet montēt loksnes kā aprakstīts iepriekš.



Pielociet šuves gala nosegelementu.

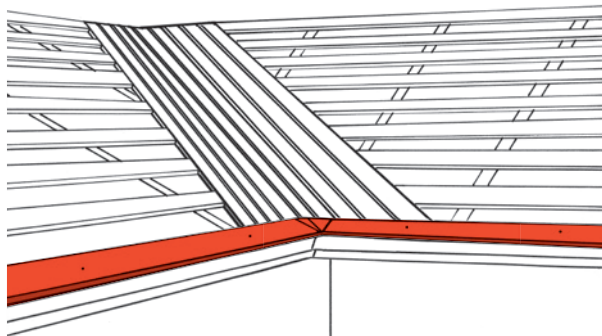


Ja lokšņu montāža netiek veikta no kreisās uz labo pusi, tad iepriekš rūpnieciski sagatavoto loksnes augšējās malas pagarinājumu salieciet 45 grādu leņķī uz augšu (pret kori) vai nogrieziet, ja nav vajadzības to atstāt. Svarīgi ir nodrošināt jumta kores ventilāciju.

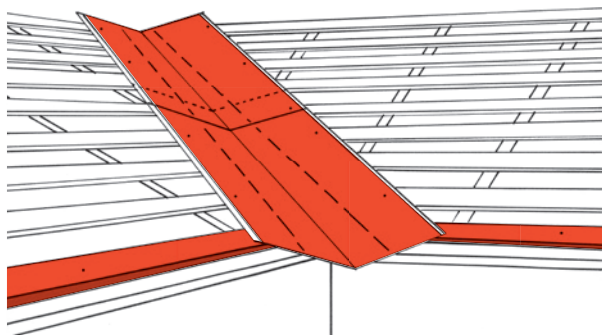


SATEKNES VEIDOŠANA

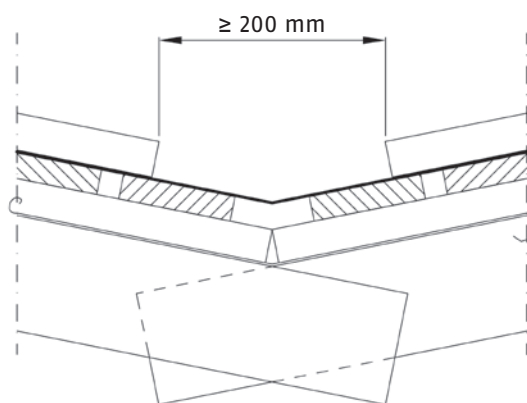
Paredzētajā sateknes vietā izveidojiet retinātu dēļu klāju tādā pat līmenī kā latojums. Lai netikta traucēt gaisa ventilācija, starp dēļiem ieteicams atstāt 20 mm spraugas. Piegrieziet karnīzi nepieciešamajā leņķī, lai veidotu sateknes stūri.



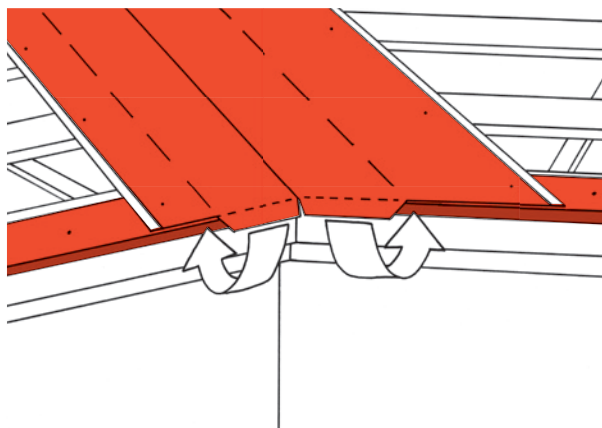
Novietojiet sateknes elementu tam paredzētajā vietā un piestipriniet to ar cinkotām naglām vai montāžas skrūvē. Savstarpējo satekņu salaiduma vietu pārslaidumam ir jābūt ne mazākam kā 200 mm, un savienojumus nepieciešams noblīvēt ar blīvējuma lentu. Svarīgi ir iezīmēt plānotās jumta lokšņu montāžas vietas sateknē.



Minimālais attālums starp marķējuma līnijām (kas norāda loksnes novietojumu) ir 200 mm. Sateknei ir jāsniedzas vismaz 250 mm zem jumta loksnes.



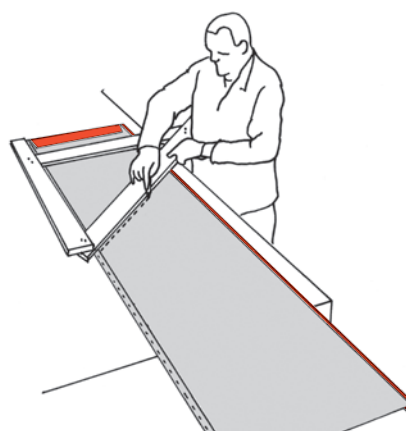
Piegrieziet un izveidojiet sateknes skārda apakšējo daļu atbilstoši karnīzes līnijai, tomēr atstājiet sateknei nolo kāmu malu, kas sniedzas 30 mm pāri karnīzes līnijai. Nolokiet malu zem karnīzes.



Kad satekne ir izveidota, sāciet montēt jumta loksnes. Loksnes montē līdz sateknei. Sateknes vietā montējamo jumta lokšņu griešanas leņķi var noteikt, piemēram, ar trīsstūrveida šablonu.

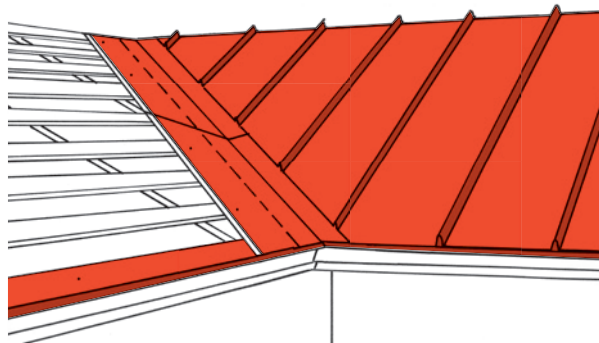


Atzīmējiet uz jumta loksnes aizmugurējās puses griezuma līniju. Pārliedzinieties, ka griezuma izmērs un forma ir pareizi. Grieziet loksni no aizmugurējās puses



Samontējiet nogrieztās jumta loksnes līdz sateknes korei vajadzīgajā leņķī. Lai noblīvētu sateknes vietā montējamās loksnes, iesakām izmantot hermētiķi (piem., divpusējo butila lentu). Veicot montāžu visu laiku raugieties, vai sateknes leņķis atbilst uzzīmētajai līnijai. Ja nepieciešams, pier Regulējiet ar trīsstūrveida šablonu.

Jumta loksne sateknes vietā tiek stiprināta ar divām pašurbjošām skrūvēm, ar intervālu 1/3 no griezuma līnijas garuma.



Pabeidziet darbu pie plaknes montāžas, noslaukot to ar mīkstu suku, lai uz tās nepaliek griešanas vai urbšanas skaidas, kas var ierosināt jumta profila rūšēšanu. Ja nepieciešams, atsevišķas vietas (skrāpējumi, griezumavietas, urbšanas vietas u.c.) jāpiekrāso ar remontkrāsu.



Novietojiet jumta pilnā garuma loksni kā palīgloksni sateknes otrā stūrī. Iestatiet palīgloksni taisnā leņķī. Par regulēšanu sīkāk stāstīts montāžas instrukcijas punktā „Jumta montāža” (10. lpp.). Piestipriniet šo loksni pie latām ar dažām skrūvēm. Novelciet uz latām gar palīgloksnes malu palīglīniju.



Nomēriet un uzzīmējiet jumta lokšņu sadalījumu līdz korei. Ņemiet vērā, ka pirmā jumta loksne sāksies no tērauda sateknes uzzīmētās palīglīnijas.



Pārbaudiet trīsstūrveida šablona leņķa precizitāti. Piegrieziet pirmo jumta loksni pareizajā izmērā un leņķī. Pieskrūvējiet loksni ar vienu skrūvi pie kores.



Iespiediet nākamo jumta loksni uz iepriekšējās loksnes šuves.



Izmēriet attālumu līdz palīgloksnei no šuves augšējās un apakšējās malas. Noregulējiet apakšmalas attālumu tādu pašu kā augšmalas attālums, pagriežot loksni ap tās stiprinājuma skrūvi.



Kad loksne atrodas paralēli palīgloksnei, pieskrūvējiet to.



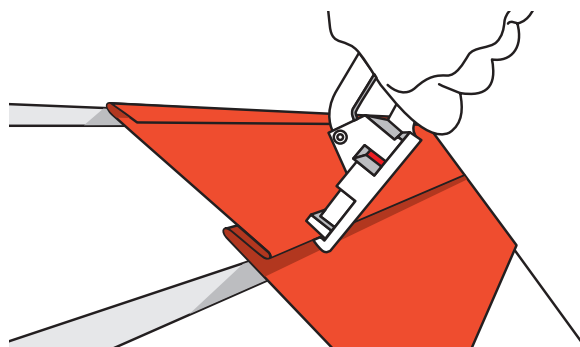
Nomēriet, piegrieziet un uzmontējiet atlikušās sateknes seguma loksnes. Klājot loksnes, jāseko uz latām uzzīmētajām palīglīnijām vai jāmēra attālums starp montējamo loksni un palīgloksni. Montāžas gaitā skatieties arī sateknes leņķi un ja nepieciešams, pier Regulējiet ar trīsstūrveida šablonu.



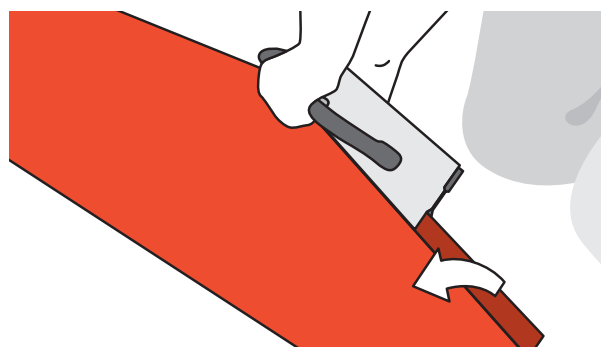
Rūpīgi noslaukiet no jumta montāžas laikā uzbirušos urbšanas un griešanas atlikumus ar mīkstu birsti. Ja gadījies segumu saskrāpēt, aizkrāsojiet tos ar remontkrāsu.

SATEKNES STIPRINĀŠANA BEZ SKRŪVĒM

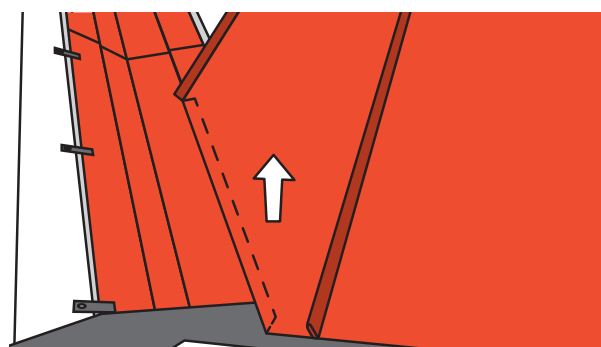
Lai uzstādītu satekni bez stiprināšanas ar skrūvēm, salieciet sateknes šuvju vietas visā apakšējā sateknes garumā (200 mm) un noņemiet ieloces asos stūrus.



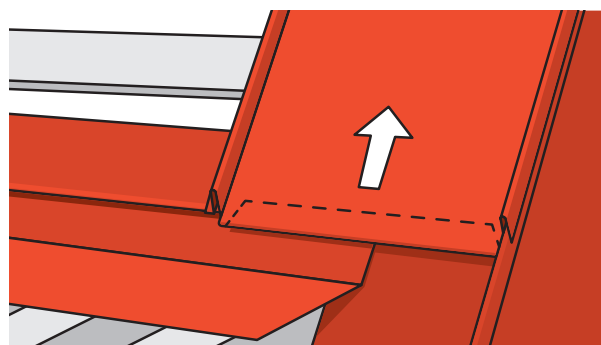
Lai precīzi ieklātu jumta loksnes, tām jābūt precīzi atzīmētām un jānosaka griešanas leņķi. Loksnes mala tiek nolocīta un piestiprināta pie sateknes.



Uzstādi satekni tai paredzētajā vietā un nostipriniet to ar stiprinājuma skavu pie latojuma ar 400 mm intervālu. Ērtākai savienošanai savā starpā, sateknēm ir koniska forma. Jāraugās, lai sateknes platākais gals būtu vērsts pret kori. To var noteikt pēc īsākā locījuma loksnes malā, kurai uzstādot, jāpaliek labajā pusē.

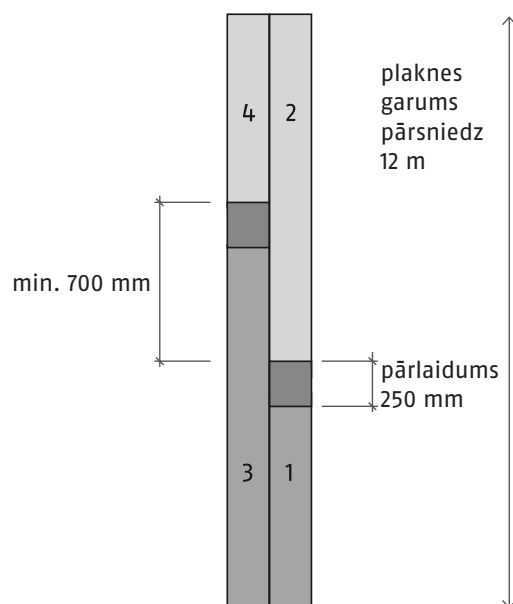


Lai uzstādītu savienojuma elementu, šuvju locījumi tiek saspiesti gar lokšņu malām (100 mm). Savienojamais elements tiek piestiprināts pie latojuma ar skrūvēm. Novietojiet jumta loksni tā, lai loksnes apakšā esošā saliektā daļa paliktu zem savienojamā elementa ieloces, un velciet loksni uz augšu. Nofiksējiet jumta loksni un nostipriniet loksni ar skrūvēm.



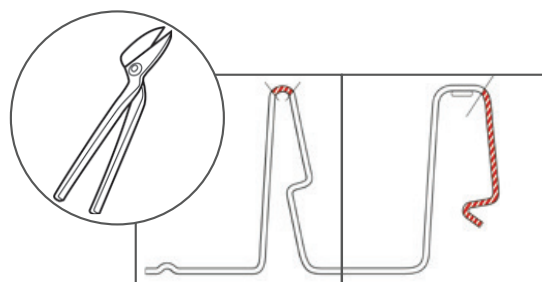
LOKŠŅU PAGARINĀŠANA

Ja iespējams, ieteicams uzstādīt vienu Classic loksni vienā veselā gabalā visā jumta slīpuma garumā. Classic maksimālais jumta lokšņu garums ir 12,4 m. Plaknēs, kuru garums pārsniedz 12,4 m, veido lokšņu pagarinājuma savienojumu. Iesakām izvietot lokšņu savienojumus pamīšu ar intervālu 1/3 no spāres garuma, tomēr ar vismaz 700 mm attālumu starp blakus esošās loksnes savienojuma vietu (skatīt blakus esošo attēlu). Montāžas laikā sekojiet lokšņu izvietojumam. Pagarinājumu veic virs latas. Ieteicamais lokšņu pārslaidums ir 250 mm.



Pirms apakšējās loksnes nostiprināšanas no tās profilējuma abās loksnes pusēs tiek noņemtas 250 mm garas locījuma daļas, kā parādīts blakus esošajā attēlā:

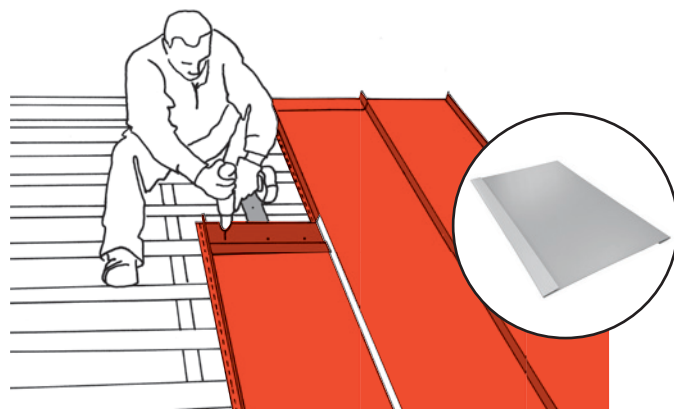
- No apakšējā locījuma tiek noņemta locījuma vidusdaļa (attēlā atzīmēta ar sarkanu), malas paliek savās vietās.
- Loksnes sānu daļa tiek noņemta no augšējā locījuma (attēlā atzīmēta ar sarkanu krāsu).



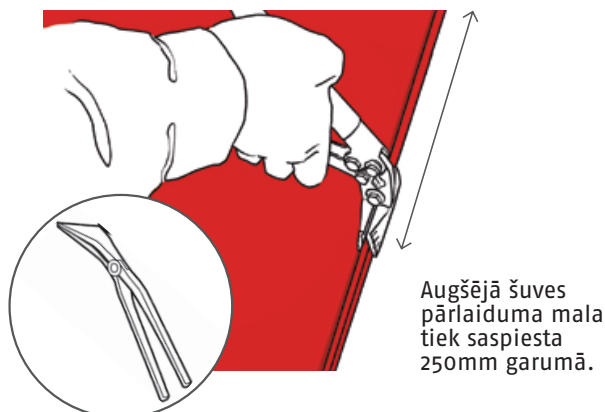
apakšējais locījums loksnes malā augšējais loksnes locījums

Piestipriniet apakšējo Classic loksni ar skrūvēm pie latām kā aprakstīts iepriekš. Pielieciet Classic loksnes galā Classic savienošanas elementu, aizāķējot tā augšējo locījumu zem Classic augšmalas. Piestipriniet savienošanas elementu ar 3 Classic skrūvēm. Uzklājiet zem savienošanas elementa uzreiz zem skrūvju līnijas visā Classic loksnes platumā kvalitatīvu, āra apstākļiem paredzētu hermētiku. Skrūvju attālumam no Classic savienošanas elementa apakšmalas jābūt 50 mm, lai zem līstes pāietu visa profila mala.

Uzskatāmu montāžas procesu skatiet video.



Kad apakšējā, pagarināmā Classic loksne pielikta vietā, šuvi nobeidz, viegli saspiežot ar knaiblēm visā pārslaiduma posmā kā parādīts attēlā.

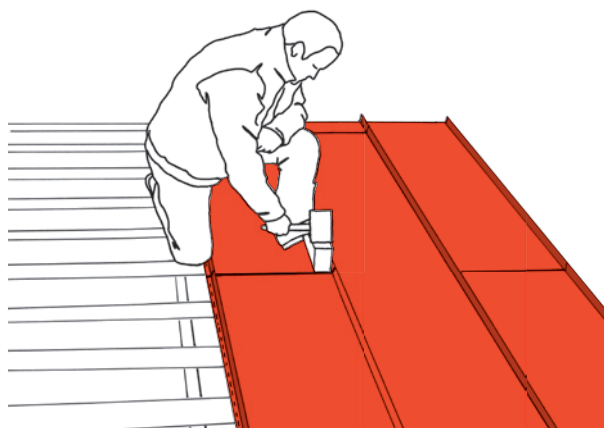


Augšējā šuves pārslaiduma mala tiek saspiesta 250mm garumā.

Viršū liekamās jumta loksnes locījumu paliek zem Classic savienošanas elementa. Velciet loksni uz kores pusi un iespiediet to vietā, kad esat pārliecinājušies, ka profils ir pareizajā stāvoklī.

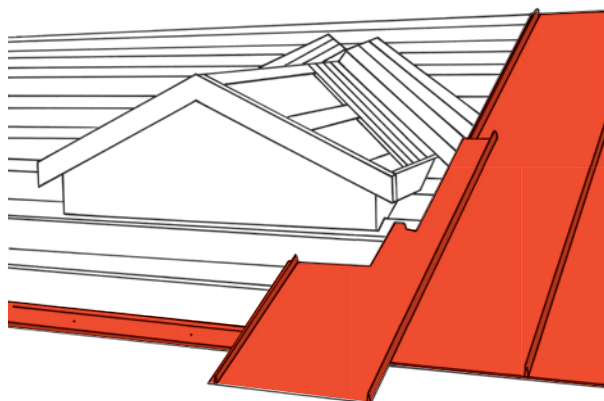


Savienojumu rūpīgi apdarina, ar āmuru nostiprinot šuvju malas un apakšmalas atloka vietu (izmantojiet gumijas āmuru vai arī aizlieciet starp āmuru un profilu aizsargājošu starpliku).

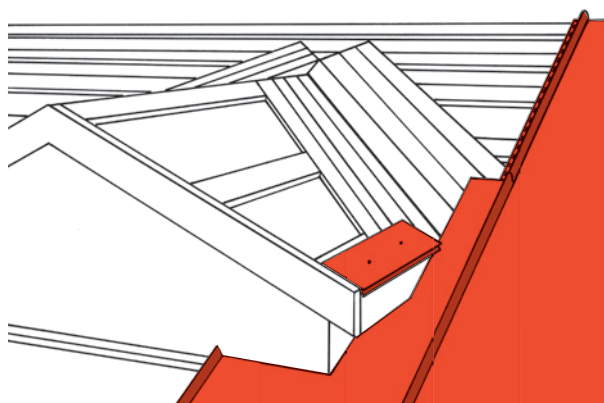


IEKŠĒJĀS SATEKNES MONTĀŽA, KAS BEIDZAS PLAKNĒ

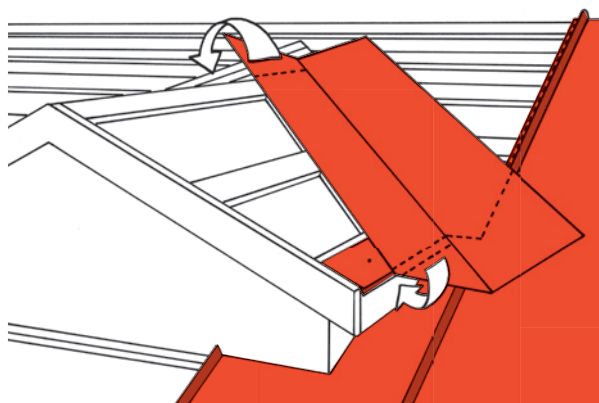
Montējiet pilna garuma jumta loksnes līdz sateknes stūrim, kas beidzas plaknē (piemēram, jomta loga). Jumta izbūves vietā loksnes montē divos posmos: no apakšējās karnīzes līdz sateknei un no sateknes līdz korei. Piegrieziet pirmo loksni tā, lai tā pēc iespējas precīzāk atbilstu jumta izbūves formai. Uzmontējiet loksni vietā.



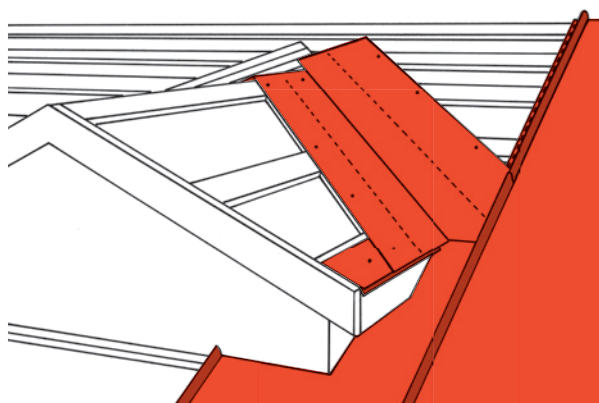
Uzstādiet pie jumta izbūves karnīzi.



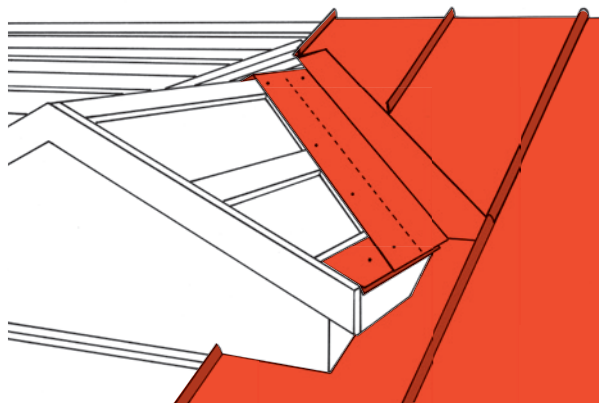
Pieleiciet vietā tērauda sateknes loksni. Atzīmējiet uz sateknes loksnes nogriežamos un nolokāmos gabalus. Nolokiet sateknes loksnes augšgalu jumta izbūves otrā pusē pa kores līniju. Pieveidojiet sateknes loksnes apakšējo galu pret jumta loksnes vertikālo šuvi, kā arī atbilstoši karnīzei. Pie karnīzes iesakām nolicīt sateknes loksni zem karnīzes. Sateknes loksnes locīšana sīkāk aprakstīta šīs montāžas instrukcijas punktā "Sateknes veidošana" (14.lpp).



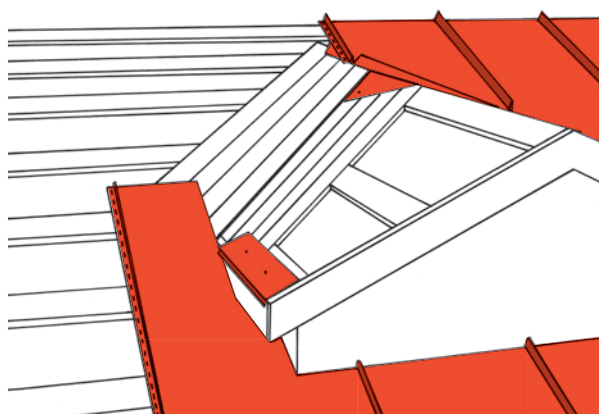
Izmantojiet hermētiķi (piem., Ruukki divpusējo butila lentu) uz jumta loksnes, kas paliek zem tērauda sateknes loksnes. Vispirms piestipriniet sateknes loksni ar karsti cinkotām naglām vai stiprinājuma skrūvēm. Saspiediet jumta loksnes vertikālo šuvi pārlaiduma garumā. Par pārlaidumu veidošanu sīkāk stāstīts šīs montāžas instrukcijas punktā „Classic profila lokšņu pagarināšana” (19. lpp.).



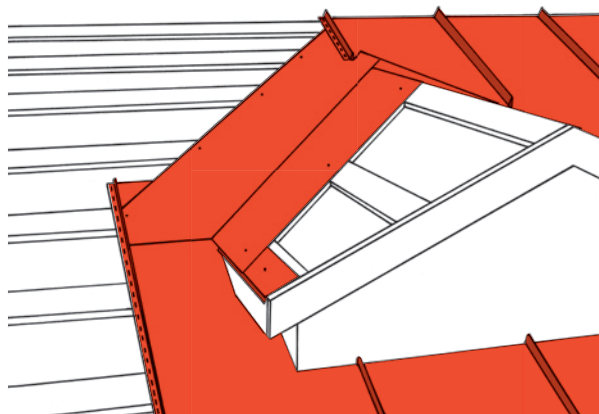
Montējiet jumta loksnes līdz jumta izbūves korei. Pēdējo loksni nav vajadzība piestiprināt, piespiediet to tikai šuves vietā. Loksne jāpiestiprina tikai tad, kad ir uzstādīta jumta izbūves otrā tērauda satekne. Pārlaiduma blīvīšanai izmantojiet hermētiķi (piem., divpusējo butila lentu).



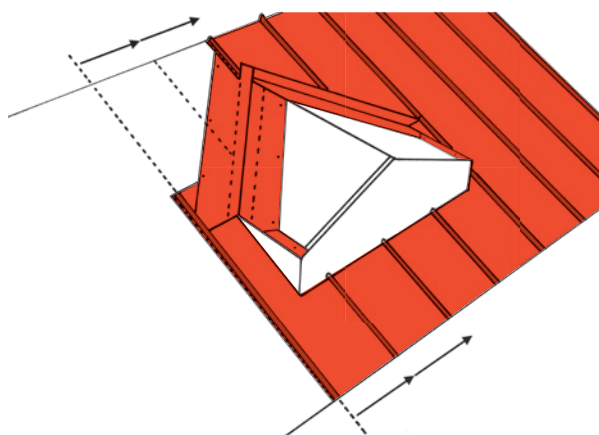
Montējiet jumta izbūves apakšējās jumta loksnes. Piegrieziet pirmo loksni tā, lai tā pēc iespējas precīzāk atbilstu jumta izbūves formai. Uzmontējiet loksni vietā. Uzmontējiet karnīzi.



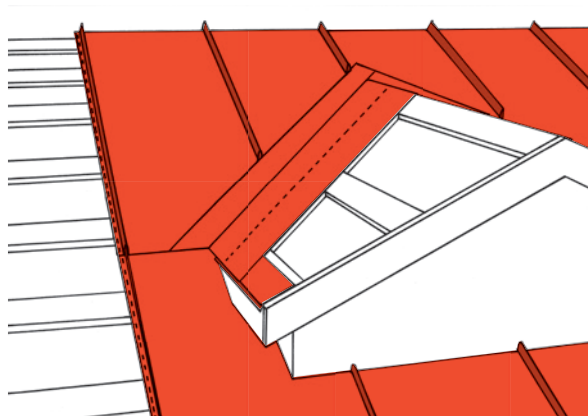
Uzmontējiet tērauda sateknes loksni vietā, kā aprakstīts iepriekš.



Izmēriet tērauda lokšņu priekšējo daļu no jumta izbūves apakšas. Vadoties pēc izmēriem izveidojiet palīglīnijas uz latām līdz jumta izbūves korei. Palīglīniju uzdevums ir parādīt, vai jumta izbūves augšpusē stiprināmās jumta loksnes ir taisnas, lai tās sakristu ar apakšējām loksņēm.



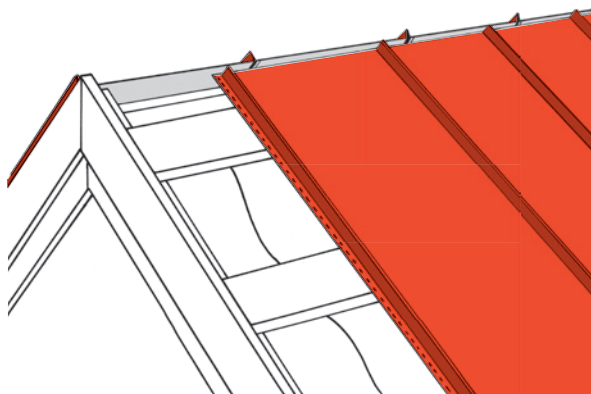
Turpiniet montāžu no pēdējās uzmontētās loksnes jumta izbūves korē. Sekojiet, lai loksnes būtu taisnas, vadoties pēc palīglīnijām, kas uzzīmētas uz latām. Nostipriniet uz sateknes uzklātās jumta loksnes ar pašurbjošām skrūvēm. Vienā loksnē skrūvē divas skrūves ar intervālu 1/3 no griezuma līnijas garuma. Uzmontējiet jumta loksnes uz jumta izbūves. Sīkāki norādījumi par montāžu norādīti sadaļā "Sateknes veidošana" (14.lpp).



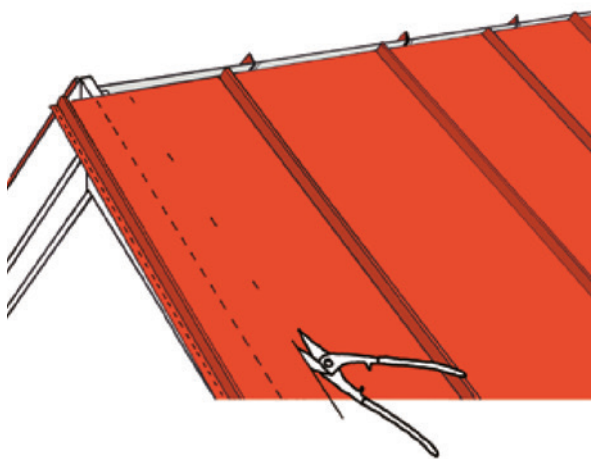
JUMTA PLAKNES NOBEIGUMS

Jumta loksnes uz plaknes montē tik tālu, cik tālu ir iespējams piestiprināt loksnes pie latām.

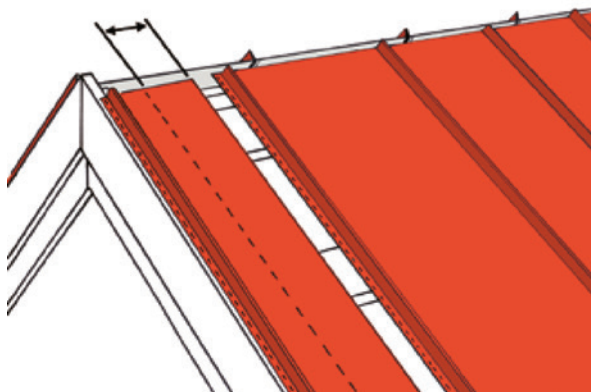
Jumta plakni var nobeigt nogriežot jumta loksni nedaudz platāku Sašaurinātā profila malu rūpīgi uzloka par vertikālās šuves tiesu uz augšu. Tad locījuma malā var papildus likt lieku vertikālu latu, pret kuru nolo-cīto malu atbalsta un nostiprina (ar apmēram 1000 mm atstarpēm). Tad tērauda vējdēli var pieskrūvēt no augšas pie vertikālās lates. Ja latai nav vietas, uzlo-cīto galu nobeidz, ieskrūvējot skrūves caur gala līsti pie latām tā, ka pie latām tiek piestiprināta arī profila mala. Otrs jumta plaknes nobeigšanas variants ir seko-jošs.



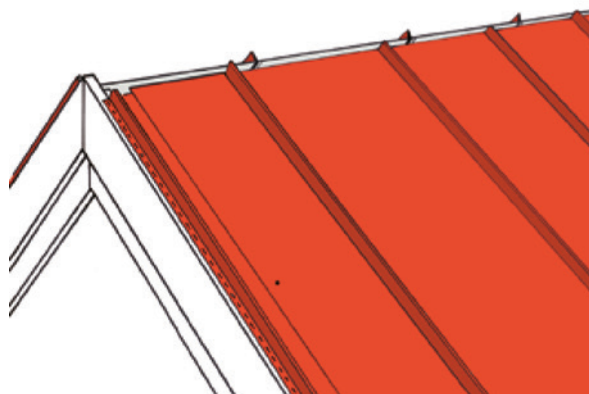
Atzīmējiet uz pirmās loksnes, kas pārsniedz plaknes malu, plaknes beigu līniju. Pārgriežiet loksni 50 mm no uzzīmētās līnijas uz plaknes pusi.



Sākumā veiciet tās daļas montāžu, kas sniedzas pāri jumta plaknei, piestiprinot ar skrūvēm.

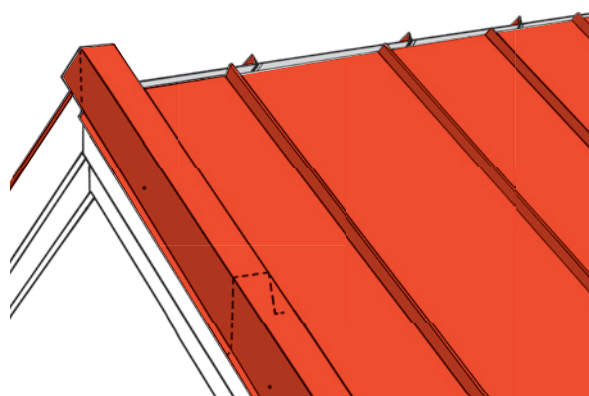


Piestipriniet atlikušo loksnes daļu pie pēdējās jumta seguma loksnes. Nostipriniet gabalu ar dažām skrūvēm malā, lai loksne nepaceltos uz augšu vējā. Visbeidzot, loksne būs jāpiestiprina kopā ar Classic vējmalu.

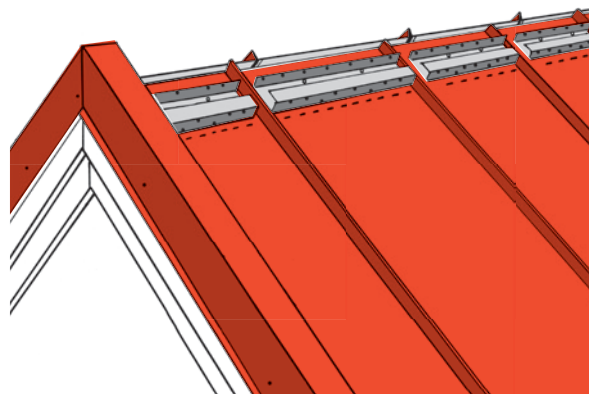


Piemēriet vietā vējmalu. Nogrieziet atbilstošā leņķī tērauda vējmalas augšgalu. Piestipriniet to ar Ruukki zemprofila skrūvēm caur jumta loksni pie latām. Stiprinājums atkarībā no latojuma atstarpēm – ik pēc apm. 400–600 mm. Piestipriniet tērauda vējmalu arī pie vējdēļa ar apm. 500 mm atstarpēm.

Vējdēli vienu otram liek pāri ar vismaz 100 mm pārslaidumu. Piestipriniet pretējās puses vējdēli.

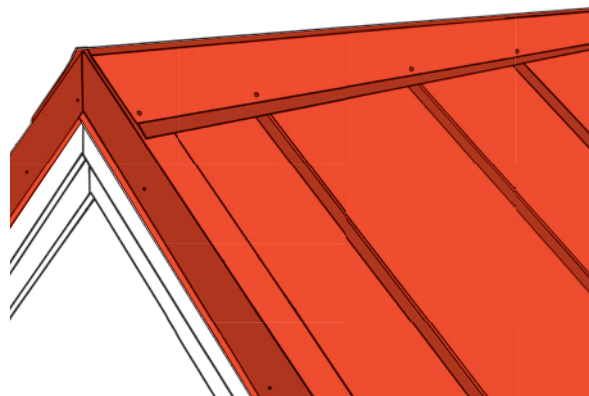


Lai noteiktu apakškores Classic stiprināšanas vietu, jāpieliek vietā nepiestiprinot Classic kore (virsējā kore) un jāatzīmē tās malas uz jumta profila loksnes. Apakškori Classic montē 20 mm no uzņēmētās līnijas uz kores pusi. To stiprina ar divām pašurbjošām skrūvēm pie jumta loksnes, nevis pie latas. Ievērojiet to! Skatīt 31.lpp.



Pielieciet vietā Classic kori. Piestipriniet to ar Ruukki zemprofila skrūvēm pie apakškores ar maksimāli 1000 mm atstarpēm. Kores pārslaidums savā starpā ir vismaz 100 mm.

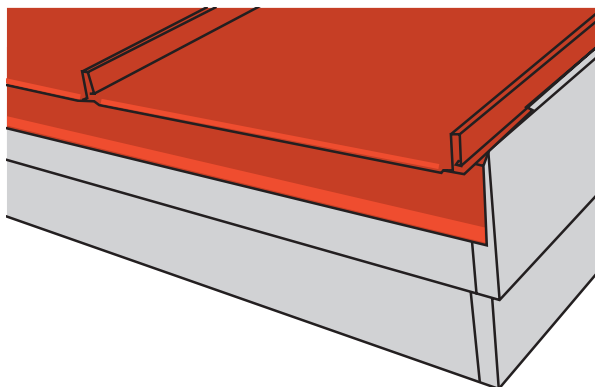
Ievērojiet! Nestipriniet kores vienu ar otru savā starpā, jo tad nevar notikt termoisplešanās. Jumta plakni var arī centrēt, bet to tad jumiķim ir jāzina, pirms sākt jumta likšanu. Šādā gadījumā ir iespēja, ka jumta loksnes tiek grieztas abos plaknes galos.



LOKĀMĀ KARNĪZE

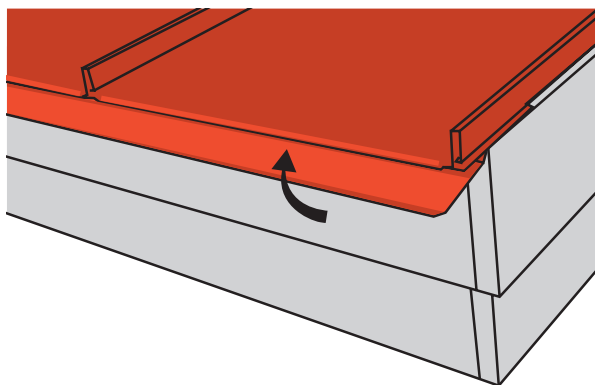
Šie norādījumi ir papildu informācija Classic produktu uzstādīšanas instrukcijām. Lokāmā karnīze ir paredzēta Classic profiliem un tiek izmantota kā karnīzes vietā, tā arī mansarda jumta izliekumā.

Karnīze aizsargā šo jumta daļu no mitruma un ļauj uzstādīt notekas āķus vajadzīgajā augstumā.



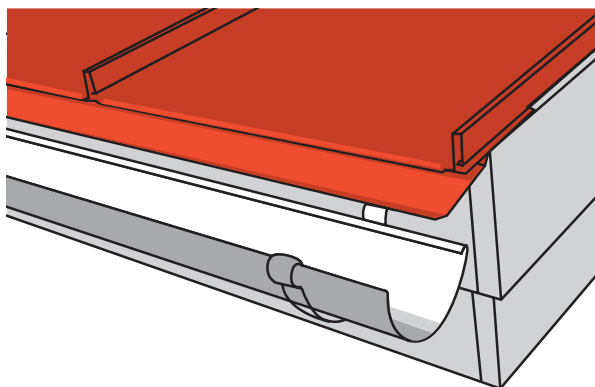
KARNĪZES MONTĀŽA

Uzstādi karnīzi pirms pirmās jumta seguma loksnes uzstādīšanas. Novietojiet dēli vienā līnijā ar dzegu un vispirms piestipriniet to skrūvēm pie pirmās latojuma līstes. Izmantojiet striķi vai citu ierīci, lai pārliecinātos, ka tā ir taisna. Karnīzes nemontē ar pārlaidumu, bet gan no gala līdz galam.

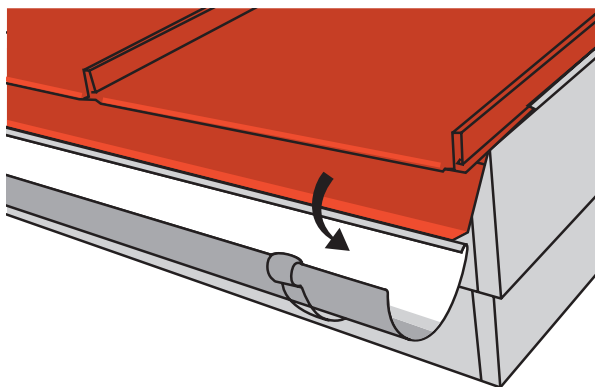


NOTEKAS UZSTĀDĪŠANA

1. Salieciet karnīzi pie apakšējās locījuma līnijas jumta seguma loksnes virzienā (apmēram 90°).
2. Pievienojiet āķus un noteku saskaņā ar ražotāja norādījumiem.
3. Atlieciet karnīzes apakšējo daļu atpakaļ (apmēram 90°).



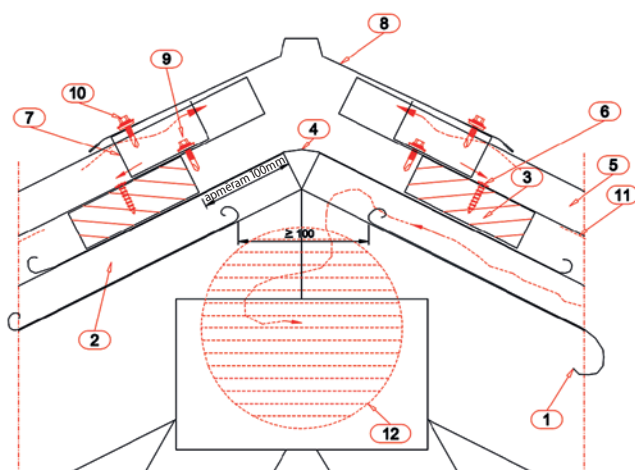
Garo āķu montāžu var redzēt mūsu ūdensnoteku sistēmu montāžas instrukcijā.



DETALIZĒTI ZĪMĒJUMI 1/2

Kore jumtam ar koka latojumu

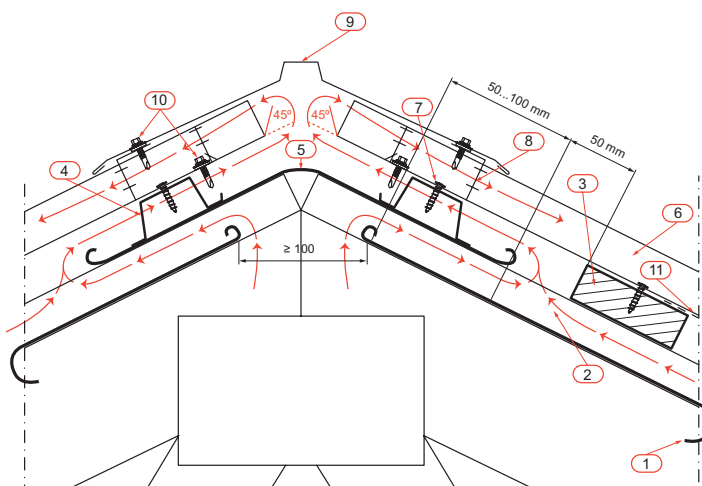
1. Apakšklājs (difūzijas membrāna vai antikon-densāta plēve)
2. Vertikālā lata (piemēram 32x50)
3. Lata
4. Difūzijas membrāna apm 400 mm
5. Ruukki Classic jumta profils
6. Skrūve Classic kokam
7. Apakškore
8. Classic kore
9. Ruukki LP zemprofila skrūve (neskrūvēt latā!)
10. Ruukki LP zemprofila skrūve
11. Classic skaņas izolācijas lenta
12. Ventilācijas rēste



Difūzijas membrānu Ruukki (attēlā ar nr. 4) var nelikt un apakšklāju (attēlā ar nr.1) vilkt vienā gabalā pāri korei. Apakšklājs ir jāuzstāda atbilstoši apakšklāja ražotāja instrukcijai.

Kore ar ventilējamu tērauda latojumu

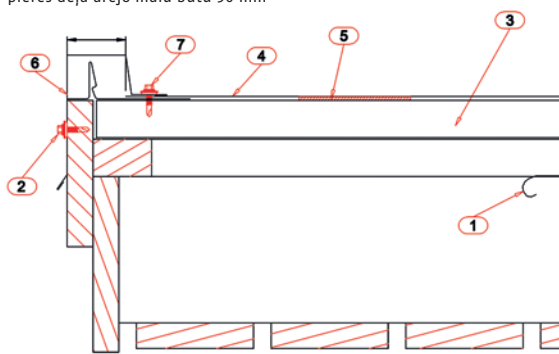
1. Apakšklājs (difūzijas membrāna vai antikon-densāta plēve)
2. Vertikālā lata (koka – piemēram 32x50)
3. Lata (koka – piem. 32x100)
4. Tērauda ventilējama lata RA545
5. Difūzijas membrāna apm 400 mm
6. Ruukki Classic jumta profils
7. Skrūve Classic metāla
8. Apakškore
9. Classic kore
10. Ruukki LP zemprofila skrūve vai LP Torx skrūve
11. Classic skaņas izolācijas lenta



Jumta loksne tiek sagriezta tā, lai attālums starp loksnes malu un pieres dēļa ārējo malu būtu 50 mm

Vējdēlis

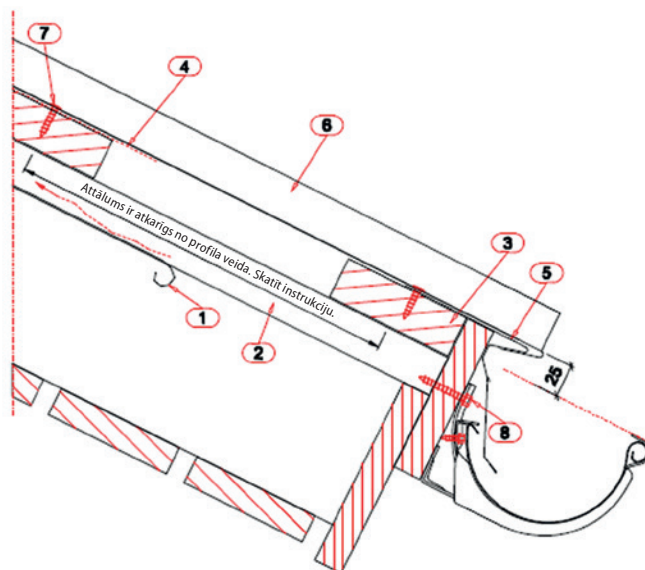
1. Apakšklājs (difūzijas membrāna vai antikon-densāta plēve)
2. Ruukki LP zemprofila skrūve
3. Latojums
4. Ruukki Classic jumta profils
5. Classic skaņas izolācijas lenta
6. Classic vējmal



KARNĪZE

1. Apakšklājs (difūzijas membrāna vai antikon-
densāta plēve)
2. Spāre
3. Lata
4. Classic skaņas izolācijas lentā
5. Classic karnīze, lokāmā
6. Ruukki Classic jumta profils
7. Skrūve Classic kokam
8. Teknes āķa skrūve

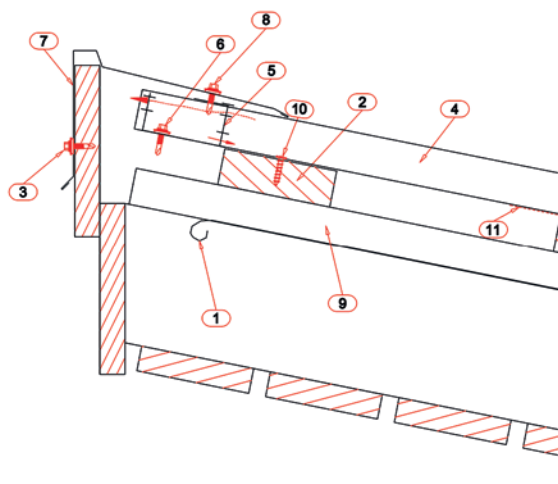
NB! Minimālais attālums ir atkarīgs no profila veida. Skatīt instrukciju.



DETALIZĒTI ZĪMĒJUMI 2/2

Nojumes jumta kore (vienas slīpnes jumts)

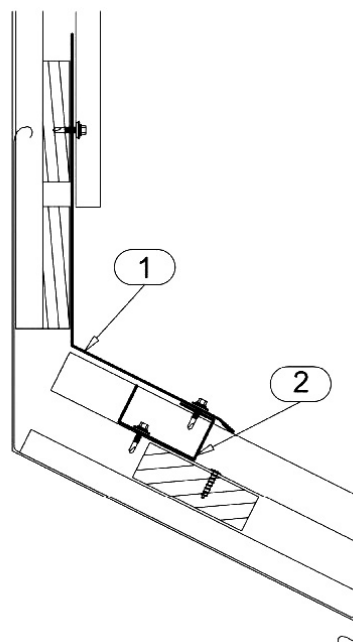
1. Apakšklājs (difūzijas membrāna vai antikon-
densāta plēve)
2. Lata
3. Ruukki LP zemprofila skrūve
4. Ruukki Classic jumta profils
5. Apakškore Classic
6. Ruukki LP zemprofila skrūve (neskrūvēt latā!)
7. Augšējais stūris
8. Ruukki LP zemprofila skrūve (neskrūvēt latā!)
9. Gareniskais latojums
10. Skrūve Classic kokam
11. Classic skaņas izolācijas lentā



Pieslēgums pie sienas, šķērsvirzienā

1. Atloks
2. Apakškore

Apdarinot sienas (krāsošana/apmešana) jumts rūpīgi jāšargā no šķakātām. Ja tomēr gadās pārklājumu nošķakstīt, virsma nekavējoties jānotīra.

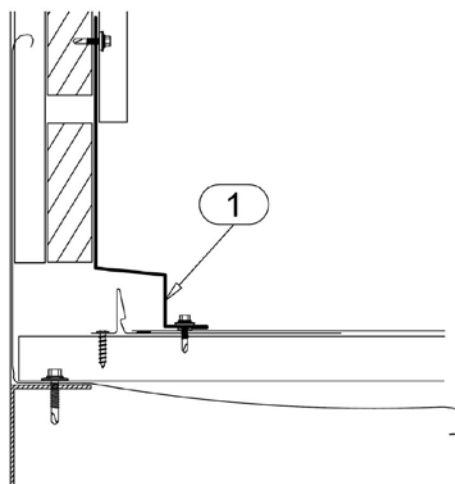


PIESLĒGUMS PIE SIENAS, GARENVIRZIENĀ

1. Atloks Classic

Apdarinot sienas (krāsošana/apmešana) jumts rūpīgi jāsargā no šlakatām. Ja tomēr gadās pārklājumu nošļakstīt, virsma nekavējoties jānotīra.

NB! Renovējamo objektu gadījumā, katru reizi nepieciešams pārbaudīt elementu funkcionētspēju.



KARNĪZES MONTĀŽA MANSARDA LOCĪJUMĀ

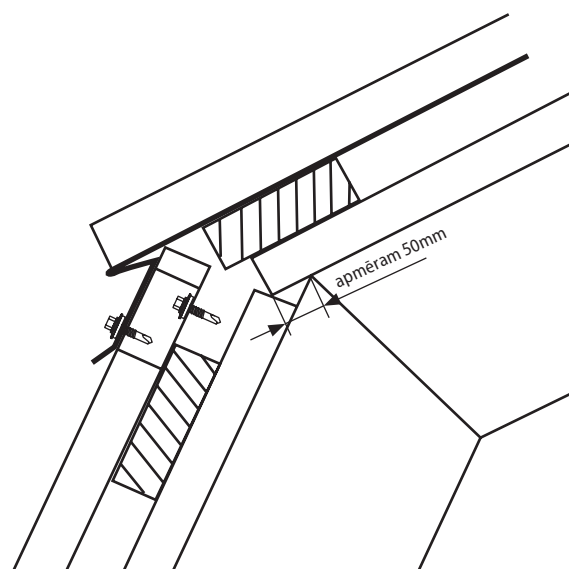
Kad mansarda jumta apakšējās plaknes jumta loksnes ir samontētas, piemontējiet ventilējamo apakškori Classic.

Salokiet mansarda jumta locījumā lokamās tērauda karnīzes apakšējo daļu tā, lai tā piegulētu apakšējai ventilējamai korei.

Nolokiet tērauda karnīzi taisnā līnijā un sākumā piestipriniet ar karsti cinkotām naglām vai stiprinājuma skrūvēm pie latas, kas atrodas aiz mansarda locījuma. Pieskrūvējiet tērauda karnīzes apakšējo daļu pie ventilējamās apakškores Classic ar pašurbjošām skrūvēm. Turpiniet montēt jumta loksnes, kā norādīts instrukcijā.

Montējot mansarda jumtus, ņemiet vērā loksnes augstuma un locījuma ietekmi uz loksnes izmēriem. Jautājumu gadījumā, sazinieties ar Ruukki tirdzniecības pārstāvi.

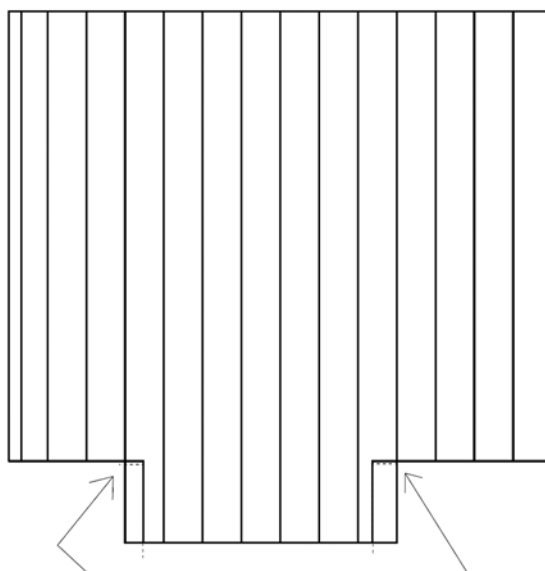
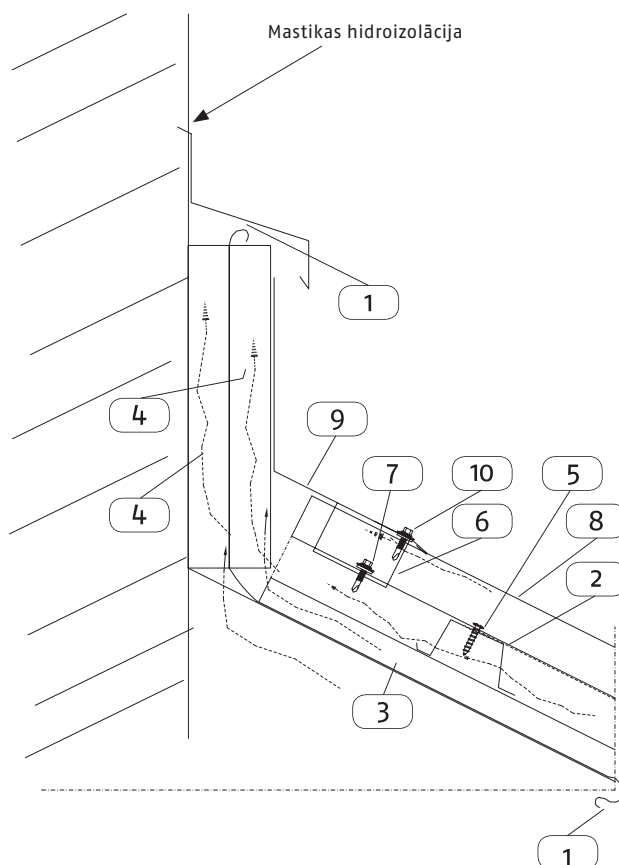
1. Ruukki Classic profils
2. Classic karnīze, lokāmā
3. Apakškore



PIESLĒGUMS PIE MŪRA SIENAS

1. Apakšklājs (difūzijas membrāna vai antikon-
densāta plēve.
2. Vēdināma tērauda lata
3. Vertikālā koka lata (piem. 32x50)
4. Koka lata (piem. 32x50)
5. Skrūve Classic vēdināmām tērauda latām
6. Apakškore
7. Ruuki LP zemprofila skrūve
8. Ruukki Classic profils
9. Atloks vai specelements
10. Ruuki LP zemprofila skrūve

Apdarinot sienas (krāsošana/apmešana) jumts rūpīgi jāšargā no šlakatām. Ja tomēr gadās pārklājumu nošķakstīt, **virsmā nekavējoties jānotīra.**



Ja virs jumta pārkares daļas no loksnes jānogriež, grieziet jumta loksni par 35 mm garāku, nekā ir plaknes izmērs, nolokiet apakšmalu tāpat kā jau gatavajām nolocītajām loksņēm.

JUMTA PĀRBAUDE UN APKOPE

Katru gadu pārbaudiet:

Jumta lokšņu un papildelementu krāsas pārklājuma stāvokli

Skrūvju stiprinājumus un stāvokli
Blīvējumu stāvokli

Blīvējumu stāvokli

Izvadu stāvokli, hermētiskumu un stiprinājumus

Jumta drošības elementu stāvokli un stiprinājumus

Ūdens noteku sistēmas stāvokli un stiprinājumus

Jumta konstrukciju ventilācijas funkcionalitāti

Ja nepieciešams:

Koku lapu notīrīšana

Jumta mazgāšana

Sniega tīrīšana

Ievērojiet! Krāsojot vai apmetot ēkas sienas, jumts ir jāaizsargā. Ja kaut kas no sienu apstrādes procesa nokļūst uz jumta virsmas, tad tā nekavējoties jānotīra.

IKGADĒJĀ PĀRBAUDE

Lai nodrošinātu jumta funkcionalitāti un ilgu kalpošanas laiku, jumta stāvoklis ir jāpārbauda regulāri. Parasti ar lietuse ūdeni ir pietiekami, lai uzturētu krāsotās virsmas tīras. Tomēr no kokiem birstošās lapas un dažādus netīrumus ne vienmēr noskalo lietuse ūdens, un tādēļ tos vajadzētu katru gadu notīrīt. Arī sateknes un ūdens noteku sistēmas jātīra katru gadu.

MAZGĀŠANA

Pārklājums jātīra ar mīkstu birsti un ūdeni vai augstspiediena ūdens strūklu (< 50 bāri). Noturīgākus netīrumus var notīrīt, izmantojot krāsotām virsmām piemērotu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet mazgāšanas līdzekļa lietošanas aprakstu vai arī pārbaudiet piemērotību pēc produkta ražotāja sniegtās informācijas. Noturīgākos netīrumu traipus var noņemt ar vaļspirtā samērcētu lupatiņu. Pēc tam, kad mazgāšanas līdzeklis dažas minūtes ir iedarbojies uz traipu, jāveic skalošana virzienā no augšas uz leju. Beigās ar ūdeni ir jāizskalo lietuse ūdens notek sistēmu teknes. Jāņem vērā, ka nepiemērotu vai pārāk spēcīgu mazgāšanas līdzekļu izmantošana var sabojāt krāsas pārklājumu.

SNIEGA TĪRĪŠANA

Ja sniega ir daudz un to nepieciešams notīrīt no jumta, tad, lai nesabojātu jumta pārklājumu tīrīšanas laikā, ieteicams atstāt uz jumta nelielu sniega kārtu.

Šī publikācija atbilst mūsu rīcībā esošajai informācijai un izpratnei.

Neskatoties uz to, ka ir darīts viss iespējamais, lai nodrošinātu precizitāti, uzņēmums neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām kļūdām vai nepilnībām, tiešiem vai netiešiem vai no tiem izrietošiem zaudējumiem, kas radušies informācijas nepareizas pielietošanas dēļ.

Paturam tiesības veikt izmaiņas.

RUUKKI

Ruukki Products AS Latvijas filiāle, Ābelīšu iela 2, Mārupe,
Mārupes novads, LV-2167, tālr.: 80009595, www.ruukki.lv

Autortiesības ©2022 Rautaruukki Corporation. Visas tiesības aizsargātas.
Ruukki un Ruukki produktu nosaukumi ir Rautaruukki Corporation preču
zīmes vai reģistrētas preču zīmes.

