

# MODULĀRIE JUMTU SEGUMI RUUKKI FINNERA® RUUKKI® FRIGGE

MONTĀŽAS INSTRUKCIJA

# RUUKKI JUMTI IR RADĪTI, LAI VIENKĀRŠOTU JŪSU DZĪVI

Ruukki tērauda jumts – tā ir labākā izvēle. Jumta būvniecība neradīs Jums grūtības, jo mūsu jumtu montāža un kopšana ir vienkārša, pie tam tie ir arī estētiski skaisti. Tā kā jumts ir salīdzinoši viegls un tā uzticamība ir pārbaudīta, tas ir ideāli piemērots arī jumtu renovācijai.

Ruukki ražo augstas kvalitātes jumta produktus, blastoties uz jaunākajām “know-how” tehnoloģijām. Jumtu mūsdienīgi klasiskais dizains apvienojumā ar vienkāršo montāžu padara to par piemērotu gan jauna jumta būvniecībā, gan renovācijā.

Ruukki jumti ir piemēroti mūsu klimatam un radīti, lai gadiem izturētu mainīgos laikapstākļus, sākot no vasaras svelmes līdz bargi aukstai ziemai. Izvēloties Ruukki, ēkai būs skaists jumts, kas kalpos vairākus gadu desmitus.

Galvenā priekšrocība ir cinkotās loksnes virsmas aizsardzība ar polimērpārklājumu, kas efektīvi pasargā loksni no korozijas un nodrošina, ka krāsa neizbalēs saules ultravioletā starojuma ietekmē. Mēs ne tikai par to runājam, bet dodam arī produktiem tehnisko un estētisko garantiju.

Šī instrukcija iepazīstina ar vispārējiem montāžas ieteikumiem modulāro jumtu segumiem Ruukki Finnera® un Ruukki® Frigge.

## SATURS

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| Finnera un Frigge jumtu segumu tehniskie parametri ..... | 3  |
| Finnera un Frigge jumtu segumu sistēmas elementi .....   | 4  |
| Preces pieņemšana .....                                  | 6  |
| Preces izkraušana un pārvietošana .....                  | 6  |
| Jumta lokšņu apstrāde .....                              | 6  |
| Darba drošība .....                                      | 6  |
| Jumta izmēru noteikšana un pārbaude .....                | 6  |
| Jumta seguma lokšņu aprēķins .....                       | 7  |
| Difūzijas membrānas ieklāšana .....                      | 7  |
| Antikondensāta plēves ieklāšana .....                    | 8  |
| Latojuma sagatavošana .....                              | 8  |
| Vējdēja un karznīzes montāža .....                       | 9  |
| Lokšņu pacelšana un novietošana .....                    | 9  |
| Montāžas metodes un virzieni .....                       | 10 |
| Skrūvēšana .....                                         | 10 |
| Lokšņu montāža .....                                     | 11 |
| Jumta sateknes veidošana .....                           | 13 |
| Papildelementi .....                                     | 15 |
| Jumta kopšana .....                                      | 15 |
| Tehniskie zīmējumi .....                                 | 16 |

Šajā montāžas instrukcijā aprakstītās montāžas metodes ir izklāstītas kā ieteikumi. Izmantojamās montāžas metodes var atšķirties no instrukcijā izklāstītajām atkarībā no jumta veida un lieluma. Ja montāžas laikā rodas grūtības vai neesat pārliecināti, kā rīkoties konkrētā jumta montāžas gadījumā, sekojiet projektētāja norādījumiem vai sazinieties ar mūsu tirdzniecības konsultantu.

Šī instrukcija ir rūpīgi pārbaudīta, tomēr mēs neatbildam par tiešiem vai netiešiem zaudējumiem, kas radušies pieļaujot kļūdas vai neievērojot instrukciju. Mums ir tiesības papildināt un izmainīt instrukciju.

## RUUKKI FINNERA®

### Produkts

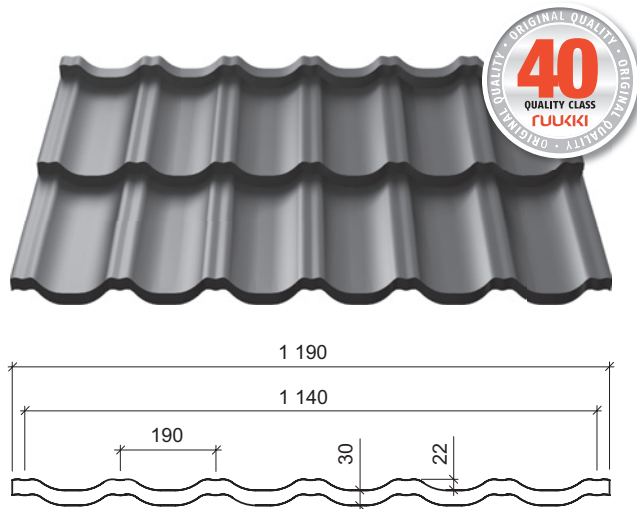
|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Nosaukums          | Ruukki Finnera®    |
| Kods               | TS52-330-1140      |
| Viļņa augstums     | 52 mm              |
| Viļņa garums       | 330 mm             |
| Kopējais platums   | 1190 mm            |
| Kopējais garums    | 705 mm             |
| Sedzošais laukums  | 0,75 m²/loksne     |
| Sedzošais platums  | 1140 mm            |
| Sedzošais garums   | 660 mm             |
| Biezums            | 0,50 mm            |
| Loksnes svars      | 3,80 kg            |
| Pārdošanas vienība | loksnes / vienībās |

### Materiāls

Karsti cinkota tērauda loksne  
Minimālais cinka daudzums

SFS-EN 10326  
275 g/m²

### Kvalitātes klase



## RUUKKI FRIGGE®

### Produkts

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Nosaukums          | Ruukki® Frigge     |
| Kods               | TS52-330-1140      |
| Viļņa augstums     | 41 mm              |
| Viļņa garums       | 350 mm             |
| Kopējais platums   | 1213 mm            |
| Kopējais garums    | 720 mm             |
| Sedzošais laukums  | 0,83 m²/loksne     |
| Sedzošais platums  | 1185 mm            |
| Sedzošais garums   | 700 mm             |
| Biezums            | 0,50 mm            |
| Loksnes svars      | 3,90 kg            |
| Pārdošanas vienība | loksnes / vienībās |

### Materiāls

Karsti cinkota tērauda loksne  
Minimālais cinka daudzums

SFS-EN 10326  
275 g/m²

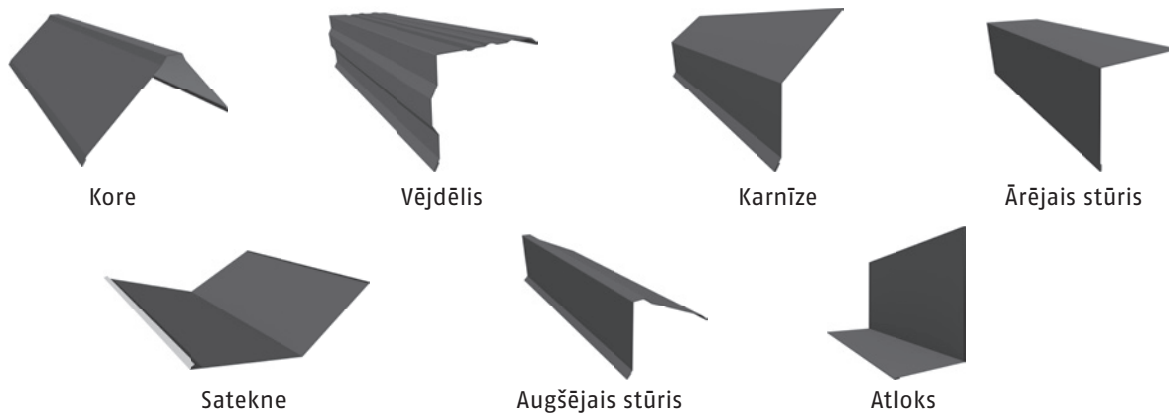
### Kvalitātes klase



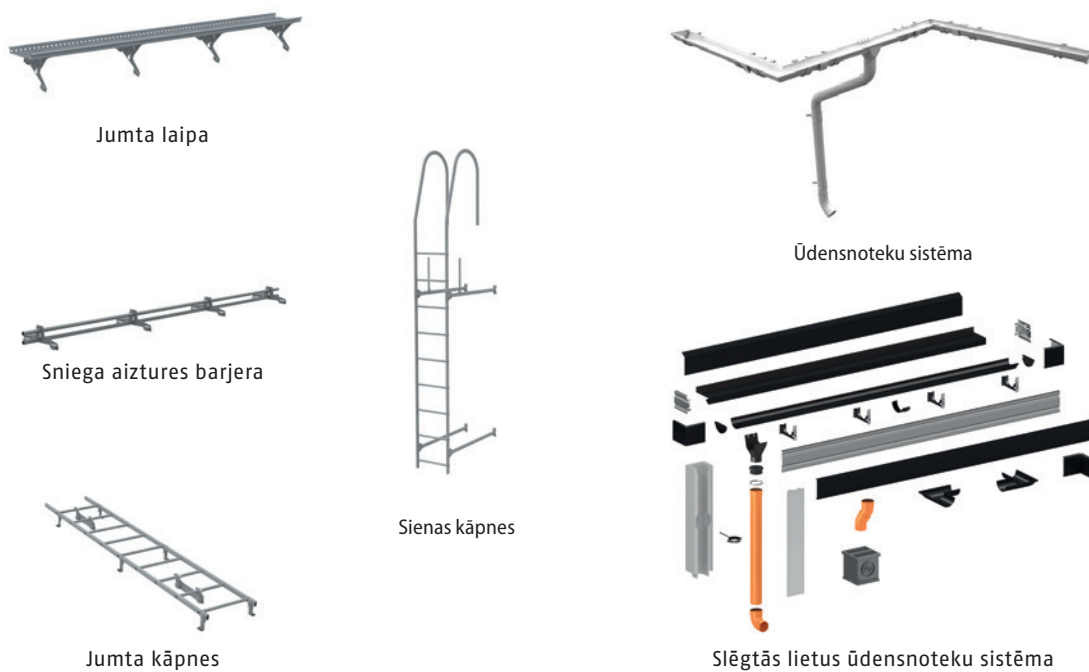
## FINNERA UN FRIGGE JUMTU SEGUMU SISTĒMAS ELEMENTI



### Papild detaļas



### Jumta Drošības Elementi



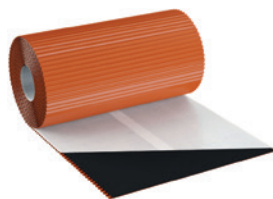
## Citi jumta elementi



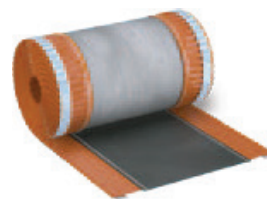
Ruukki  
LP Torx skrūves  
4,8 x 28 mm



Difūzijas membrāna  
Ruukki 145 FIX  
Ruukki 175 FIX



Pašlīmējošā apdares lentā  
Ruukki FLEXO



Divslāņu ventilācijas lentā  
Ruukki Roll Super



Divpusēja butila lentā  
Ruukki Butyl Band Pro



Blīvlenta latojumam  
Permo Absorber  
(50 mm x 30 m/rullis)



Krāsa remontam  
24ml  
100ml

## PRECES PIENĒMŠANA

Pārbaudiet atvestās preces atbilstību pavadzīmei un pasūtījumam. Gadījumā, ja prece neatbilst pēc daudzuma vai sortimenta, atzīmējiet to pavadzīmē un paziņojiet Ruukki vai veikalam, no kā iegādājāties preci. Līdzīgi rīkojaties, ja prece transportēšanas laikā ir sabojāta. **Ruukki pretenzijas pieņem 7 dienas no preces saņemšanas brīža.** Ja materiāls (prece) sabojāts nepareizas montāžas rezultātā, Ruukki radušos zaudējumus nekompensē. Vairāk par preču pieņemšanas kārtību skatiet [www.ruukki.lv](http://www.ruukki.lv) dokumentā "Ruukki tirdzniecības standarts klientiem".

## PRECES IZKRAUŠANA UN PĀRVIETOŠANA

Jumta seguma loksnes izkrauž no transportlīdzekļa uz eiro paletēm, kas novietotas uz līdzenas virsmas. Ja eiro paletes nav pieejamas, loksnes jānovieto uz atbalsta konstrukcijas, kas pārklāta ar finiera dēli vai līdzīgu līdzenu virsmu, kas ir aptuveni vienāda lieluma ar jumta seguma loksni.

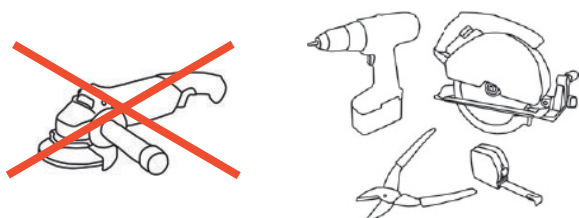
Normālos apstākļos gan iepakotas, gan izpakotas jumta seguma loksnes vienu virs otras var glabāt apmēram vienu mēnesi. Glabājot ilgāk, lokšņu kaudze ir jāpasargā no nokrišņiem, un jānovieto uz ieslīpas virsmas, lai atļautu starp loksniem esošajam ūdenim notecēt vai iztvaikot.

Kad pārvietojat atsevišķas loksnes, pārliecinieties, lai loksnes viena pret otru netiktu berzētas, ideāli būtu ņemt tās aiz ielocītās loksnes malas. Celiet līdz trim loksniem reizē, kad izmantojiet sastatnes vai kāpnes. Aprēķiniet, cik daudz lokšņu ir nepieciešams jumta plaknei, un salieciet loksnes kaudzēs uz jumta plaknes. Var tikt izmantots celtnis, lai novietotu nepieciešamās loksnes uz jumta plaknes.

## JUMTA LOKŠŅU APSTRĀDE

Jumta seguma loksnes ir standartizmēros. Lai jumtā iestrādātu, satekni, jumta izvirzījumus, ievadus utt. nepieciešams loksni piegriezt uz vietas objektā. Jumta loksnes var griezt ar rokas ripzāģi, kas paredzēts tērauda lokšņu griešanai, šķērēm, speciālu elektrisko skārda griezēju (t.s. „nibleru”), figūrzāģi vai arī jebkuru citu griešanas ierīci, kas neizraisa dzirksteļu rašanos. Stingri aizliegts griezt loksnes ar leņķa slīpmašīnu vai abrazīvo disku (to darot, tiek anulēta produkta garantija).

Papildus ripzāģim ar piemērotu zāģripu un šķērēm vai nibleru, jums būs nepieciešams vismaz viena akumulatora urbja mašīna un mērlenta. Aizsargājiet loksnes pirms zāģēšanas darbu sākšanas, jo asi atgriezumī var sabojāt loksnes virsmu. Jebkuri gruži, kas veidojas montāžas laikā no urbšanas vai griešanas rūpīgi jānoslaucā. Rekomendējam visus pārklājuma skrāpējumus un visus virsmas griezumus piekrāsot ar atbilstošu remonta krāsu.



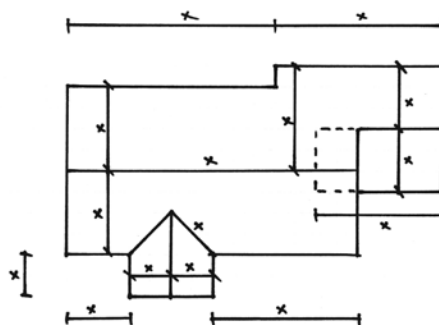
## DARBA DROŠĪBA

Vienmēr uzvelciet darba cimdus un aizsargapģērbu, kad strādājat ar loksni. Uzmanieties no nogrieztajām, asajām malām un stūriem. Izmantojiet priekšējo, ielocīto loksnes malu drošam tvērienam.

Nestaigājiet zem paceltām loksniem vai lokšņu pakām. Pārliecinieties, ka celtna stropes ir atbilstošā darba kārtībā un piemērotas lokšņu svaram, un tās ir pienācīgi nostiprinātas. Izvairieties pārvietot loksnes stipra vēja laikā. Ievērojiet vislielāko piesardzību pārvietojoties un strādājot uz jumta. Izmantojiet drošības virvi un apavus ar mīksto zoli, un ievērojiet visus spēkā esošos drošības noteikumus.

## JUMTA IZMĒRU NOTEIKŠANA

Ruukki piegādā jumta segumu, pamatojoties uz klienta iesniegtiem jumta izmēriem. Var arī uzzīmēt vienkāršotu jumta izklājumu, pierakstot klāt svarīgākos jumta izmērus. Jumta izmēri jānosaka mērot pa spārēm pēc latojuma uzlikšanas jeb “dabā”, un šo darbu jāuztic jumiķim, kurš veiks montāžas datbus. Svarīgs izmērs ir jumta loksnes garums (L), kas tiek mērīts no karnīzes dēļa ārējās malas līdz kores viduslīnijai. Lai iegūtu precīzus mērījumus, lietderīgi izmērīt šo garumu dažādās jumta plaknes vietās.



## IZMĒRU PĀRBAUDE

Jumta loksnes tiek uzstādītas taisnā leņķī (90 grādi) pret apakšējo karnīzi. Pirms montāžas sākšanas pārbauda, vai jumts ir līdzens, izmērot diagonāles, kā arī pārbaudiet kores un karnīzes taisnību. Ja rodas šaubas, sazinieties ar mūsu konsultantiem.

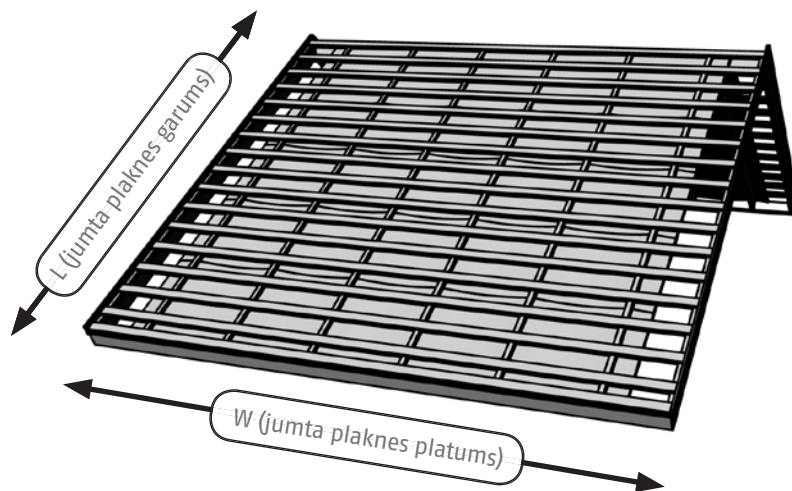
## FINNERA UN FRIGGE JUMTU SEGUMU LOKŠŅU APRĒĶINS

Jumta seguma loksnes ir standarta izmēros, līdz ar to nepieciešamā materiāla daudzuma aprēķināšana, iegāde, transportēšana un montāža ir vieglāka, salīdzinot ar jumta seguma loksņēm, kuras tiek piegrieztas pēc izmēriem.

Vajadzīgo lokšņu daudzumu ir vienkārši aprēķināt, izmantojot zemāk esošo trīs soļu formulu. Vajadzīgo jumta lokšņu aprēķinu varat jautāt arī tirdzniecības pārstāvim, kurš veiks aprēķinu balstoties uz Jūsu iesniegto tehnisko rasējumu vai vienkāršotu zīmējumu, kurā attēloti svarīgākie galvenie izmēri.

**Ievērojiet!** Var palikt pāri dažas loksnes sakarā ar noapaļošanu uz augšu.

Nepieciešamo jumta papildelementu daudzumu jautāriet tirdzniecības pārstāvim. Lai veiktu aprēķinu tirdzniecības pārstāvim būs nepieciešami galvenie izmēri, galvenokārt kores/karnīzes (W) un vējdēja (L) garumi.



### Nepieciešamo Finnera lokšņu aprēķina paraugs:

W ( jumta plaknes platums) = 10 000 mm

L ( jumta plaknes garums) = 4 500 mm

1.  $(10\,000\text{ mm} - 50\text{ mm}) : 1140\text{ mm} = 8,728 = 9$  loksnes pēc noapaļošanas

2.  $4\,500\text{ mm} : 658\text{ mm} = 6,838 = 7$  loksnes pēc noapaļošanas

3.  $9 \times 7 = 63$  Finnera loksnes jumta plaknei

### Formula:

1.  $(\text{Platums} - 50\text{ mm}) : 1140\text{ mm} = X$

2.  $\text{Garums} : 658\text{ mm} = Y$

3.  $X \times Y = \text{Kopējais lokšņu skaits jumta plaknei}$

### Nepieciešamo Frigge lokšņu aprēķina paraugs:

W ( jumta plaknes platums) = 10 000 mm

L ( jumta plaknes garums) = 4 500 mm

1.  $(10\,000\text{ mm} - 50\text{ mm}) : 1185\text{ mm} = 8,396 = 9$  loksnes pēc noapaļošanas

2.  $4\,500\text{ mm} : 700\text{ mm} = 6,428 = 7$  loksnes pēc noapaļošanas

3.  $9 \times 7 = 63$  Frigge loksnes jumta plaknei

### Formula:

1.  $(\text{Platums} - 50\text{ mm}) : 1185\text{ mm} = X$

2.  $\text{Garums} : 700\text{ mm} = Y$

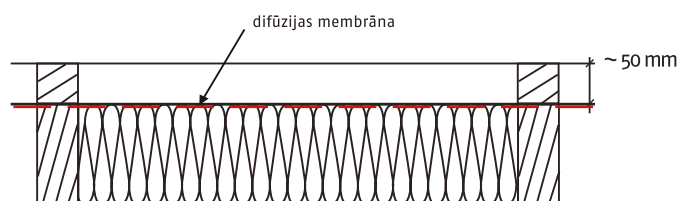
3.  $X \times Y = \text{Kopējais lokšņu skaits jumta plaknei}$

## DIFŪZIJAS MEMBRĀNAS IEKLĀŠANA

Difūzijas membrānu izmanto pie siltināta jumta, to liekot tieši virsū siltumizolācijai un paredzot vēdināšanās spraugu virs tās. To var izmantot arī aukstajiem bēniņiem. Difūzijas membrāna ir "elpojoša" – no augšpuses mitrumnecaurlaidīga, no apakšpuses – tvaika caurlaidīga. Tā strādā arī kā vēja barjera, līdz ar to ir vienkāršāka jumta konstrukcija.

Difūzijas membrānu ieklāj horizontāli uz spārēm, sākot no karnīzes un to liek virsū tieši uz siltumizolācijas. Membrāna ir jāieklāj ar marķējumu uz augšu un to nedrīkst pārāk stipri nostiept. Membrānu pie spārēm stiprina ar skavām vai naglām. Lai nodrošinātu hermētiskumu un izvairītos no ūdens iekļūšanas zem membrānas, iesakām virs skavām vai

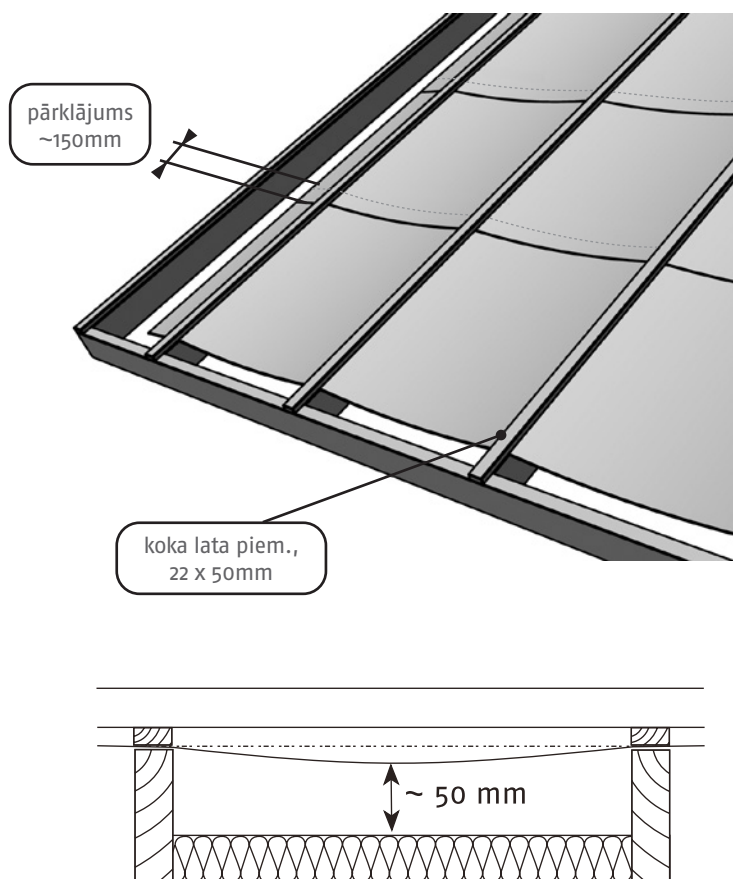
naglām izmantot blīvlentu, piemēram Permo absorber. Virs blīvlentas spāru vietās ar skavām vai naglām stiprina koka vertikālās lātas. Ja jumta slīpums ir mazāks par 25 grādiem, tad nepieciešams 200 mm garš pārslaidums). Jāņem vērā, ka ieklājot membrānu, jāizvairās no ūdens kabatu un pretēja slīpuma izveidošanās.



## ANTI-KONDENSĀTA PLĒVES IEKLĀŠANA

Antikondensāta plēves ieklāšanu sāk horizontāli uz spārēm, sākot no karnīzes. Plēvei jābūt vismaz 200 mm pāri sienas līnijai jumta apakšējā un sānu malās. Plēvi pie spārem stiprina ar skavām. Lai nodrošinātu vēdināšanu, starp antikondensāta plēvi un siltumizolāciju jābūt gaisa šķirkārtai (apm. 50 mm). Virs antikondensāta plēves spāru vietās ar naglām stiprina koka latas, piemēram, 22 x 50 mm (lai nodrošinātu ventilāciju). Atstāriet antikondensāta plēvi nenostieptu.

Korē antikondensāta plēvi ieklājat kā attēlots montāžas instrukcijas tehniskajos zīmējumos. Problēmu gadījumos sazinieties ar konstrukciju projektētāju par konkrēto kores konstrukciju. Katra augšējā plēves kārtā tiek pārļaista pāri apakšējai par vismaz 150 mm. Ja antikondensāta plēve ir jāpagarina gareniski, tas jā dara uz jumta spārēm tā, lai plēve pārsegtos par 100 mm.



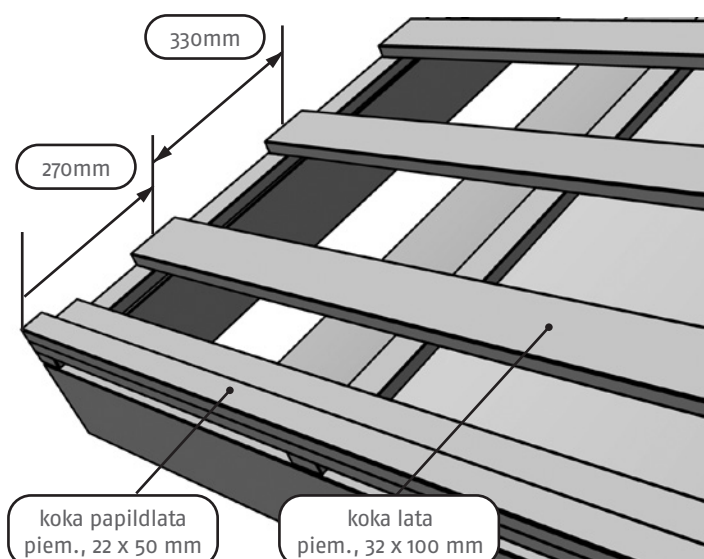
## LATOJUMA SAGATAVOŠANA

### Latojums un koka papildlata FINNERA montāžai

Jumta spārei ar attālumu līdz 1200 mm, derēs 32 x 100 mm koka latas. Lai uzzinātu pareizo latu biezumu, sazinieties ar savu konstrukciju projektētāju.

Montējot jumta seguma loksnes, nepieciešama koka papildlata (piem., 22 x 50 mm) virs pirmās jumta latas.

Attālums no karnīzes apakšējās malas līdz otrās latas viduslīnijai ir 270 mm. Attālums starp pārējo latu viduslīnijām ir 330 mm.



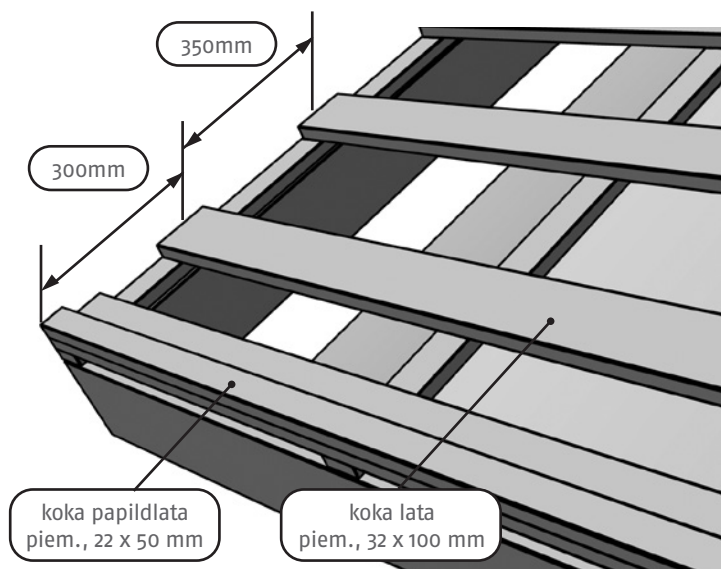
Finnera piemērs

### Latojums un koka papildlata FRIGGE montāžai

Jumta spārei ar attālumu līdz 1200 mm, derēs 32 x 100 mm koka latas. Lai uzzinātu pareizo latu biezumu, sazinieties ar savu konstrukciju projektētāju.

Montējot jumta seguma loksnes, nepieciešama koka papildlata (piem., 22 x 50 mm) virs pirmās jumta latas.

Attālums no karnīzes apakšējās malas līdz otrās latas viduslīnijai ir 300 mm. Attālums starp pārējo latu viduslīnijām ir 350 mm.



Frigge piemērs

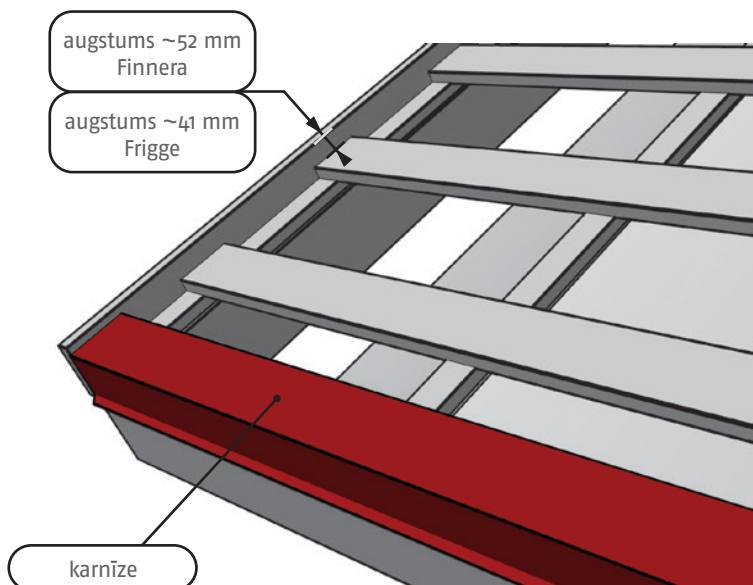
### Vējdēļa montāža FINNERA un FRIGGE profiliem

Koka vējdēlim ir jābūt novietotam vienā augstumā ar profilu, kas uzmontēts uz jumta latām. Metāla vējdēlis tiek piestiprināts pie koka vējdēļa.

Montējot Finnera, koka vējdēļa augšējai malai ir jābūt apmēram 52 mm virs jumta latas. Montējot Frigge, koka vējdēļa augšējai malai ir jābūt apmēram 41 mm virs jumta latas.

### Karnīzes montāža FINNERA un FRIGGE profiliem

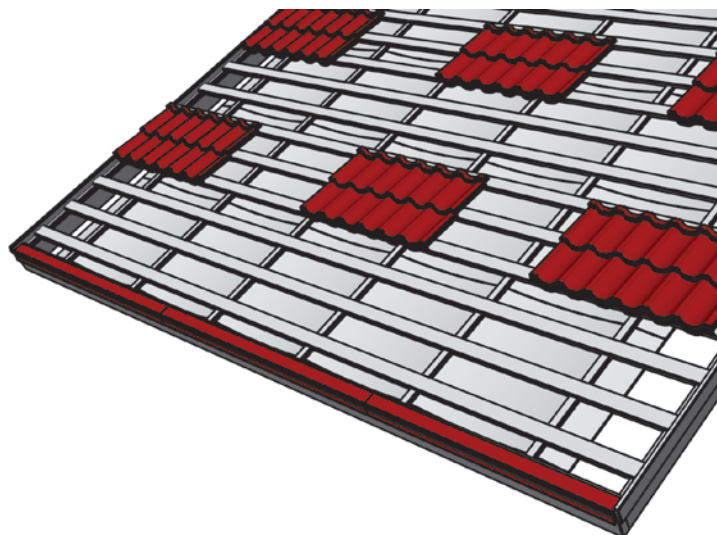
Pirms jumta lokšņu montāžas ir jāuzmontē karnīze. Pielieciet metāla karnīzi un piestipriniet to pie pirmā latojuma dēļa ar cinkotām naglām.



### FINNERA UN FRIGGE LOKŠŅU PACELŠANA UN NOVIETOŠANA

Izmantojiet loksnes priekšējo ielocīto malu, lai labi to satvertu un izvairītos no asiēm stūriem. Celiet līdz trim loksnēm reizē (Ievērojiet! Trīs lokšņu aptuvenais svars ir 13 kg), kad izmantojat sastatnes vai kāpnes. Aprēķiniet, cik daudz lokšņu ir nepieciešams jumta plaknei, un salieciet loksnes kaudzēs uz jumta plaknes. Var tikt izmantots celtnis, lai novietotu nepieciešamās loksnes uz jumta plaknes.

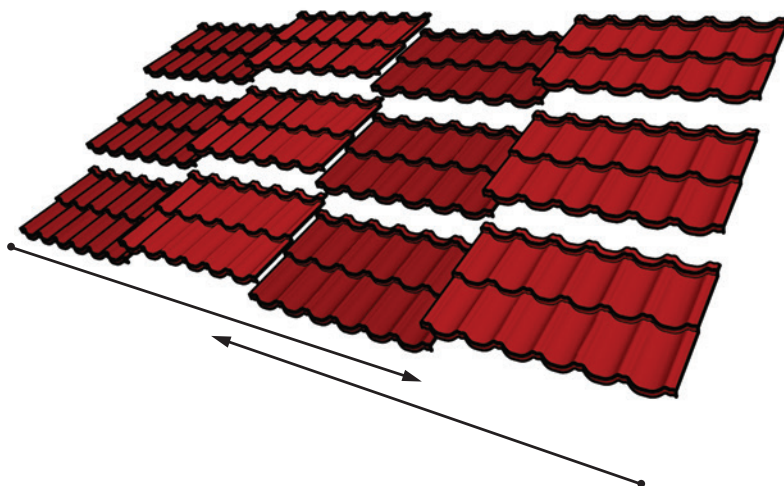
Ievērojiet! Nostipriniet loksnes, kad tās paceltas uz jumta plaknes. Nenostiprinātas loksnes ir galvenais darba drošības risks. Krītot loksnes var radīt nopietnus bojājumus.



## FINNERA UN FRIGGE LOKŠŅU PACELŠANA UN NOVIETOŠANA

Montāžu sāk no karnīzes un turpina līdz korei, liekot loksnes rindu pa rindai pārklājot pamīšus vienu virs otras (augšā – apakšā – augšā – apakšā).

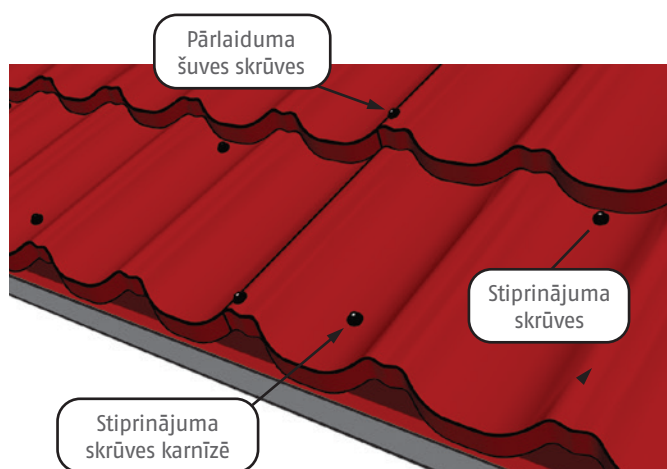
Loksnes var klāt horizontāli gan no kreisās uz labo, gan no labās uz kreiso pusi. Montāža jāsāk no karnīzes un jāturpina uz kori.



## SKRŪVĒŠANA FINNERA

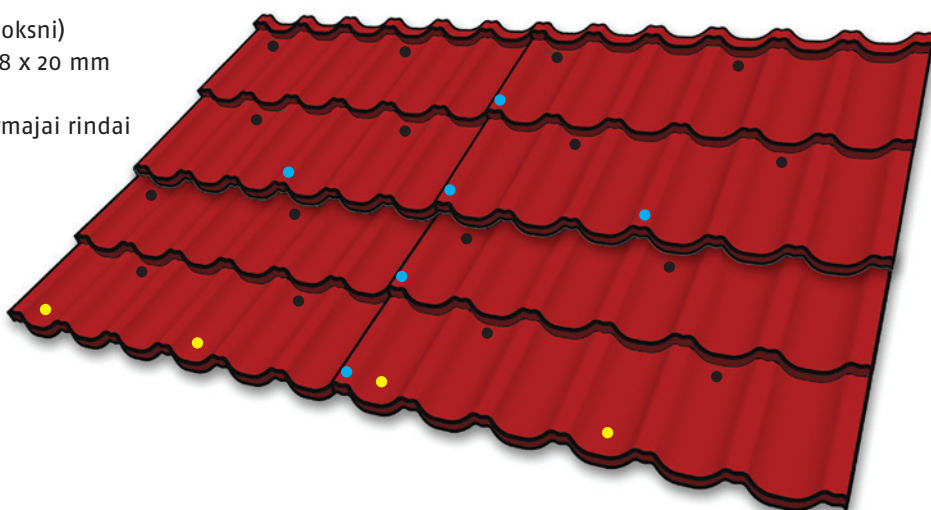
Loksnes pie latojuma skrūvē profila vijlņa ielejā. Koka latojuma gadījumā lietojiet pašurbjošās skrūves. Pārklājuma vietās loksnes vienu ar otru sastiprina ar pašurbjošām skrūvēm profila augšpusē atbilstoši attēla shēmai.

Stipriniet pirmo lokšņu rindu pie karnīzes koka papildlatas ar pašurbjošām skrūvēm.



Finnera piemērs

- Stiprinājuma skrūves 4,8 x 28 mm (4 gab uz loksnī)
- Pārlaiduma šuves skrūves 4,8 x 28 mm vai 4,8 x 20 mm (3 gab uz loksnī)
- Stiprinājums skrūves karnīzē 4,8 x 28mm (pirmajai rindai 2 gab. uz loksnī)



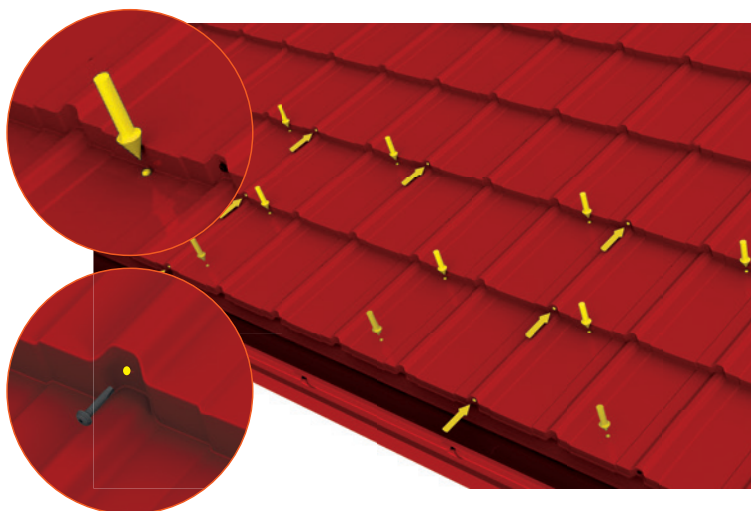
Finnera piemērs

## SKRŪVĒŠANA FRIGGE

Loksnes pie latojuma skrūvē profila viļņa ielejā. Koka latojuma gadījumā lietojiet pašurbjošās skrūves.

Pārklājuma vietās loksnes vienu ar otru sastiprina ar pašurbjošām skrūvēm profila augšpusē un priekšpusē atbilstoši attēla shēmai.

Stipriniet pirmo lokšņu rindu pie karnīzes koka papildlatas ar pašurbjošām skrūvēm.



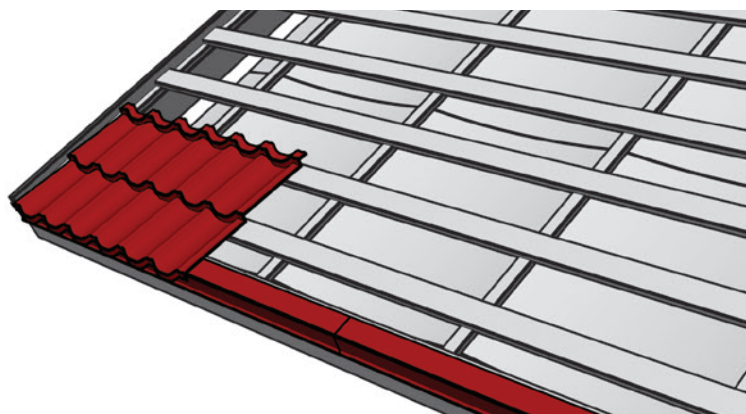
Frigge piemērs

## FINNERA UN FRIGGE LOKŠŅU MONTĀŽA

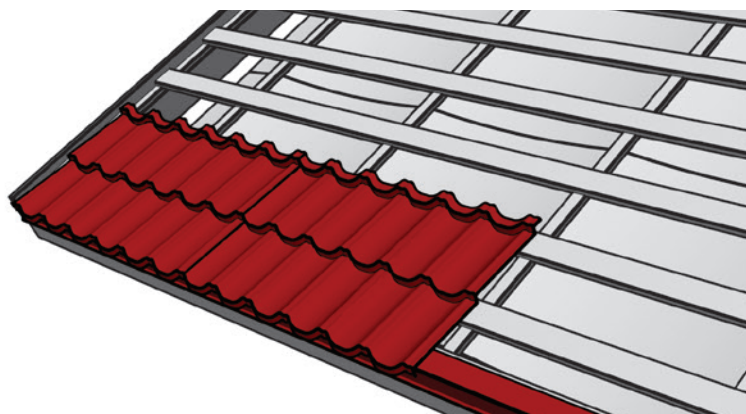
Sākot jumta seguma montāžu, piestipriniet pirmo loksni vietā, pārļaižot pāri karnīzei pietiekoši lielu pārkari (apmēram 40 – 45 mm).

Piestipriniet loksni pie koka papildlatas un piestipriniet to kreisajā augšējā stūrī ar vienkāršu pagaidu skrūvi.

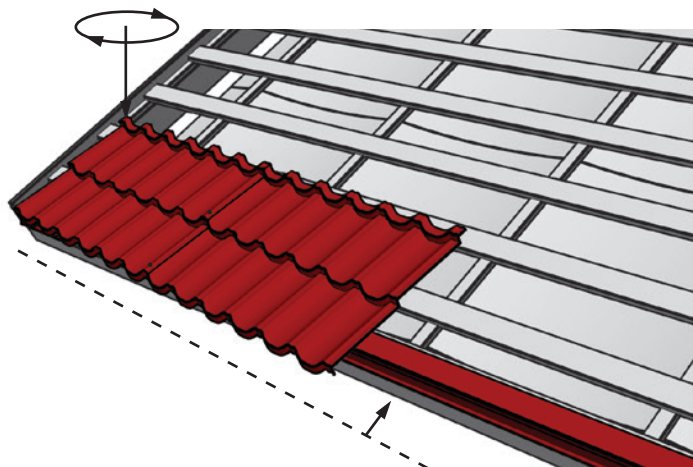
Ievērojiet! Montējiet pirmo loksni, ievērojot aprēķināto sākuma attālumu.



Otru loksni uz pirmās novietojiet tā, lai tā pārklātu pirmo loksni par vienu viļņa garumu. Piestipriniet otras loksnes pārklāto malu ar skrūvēm viļņa augšpusē.

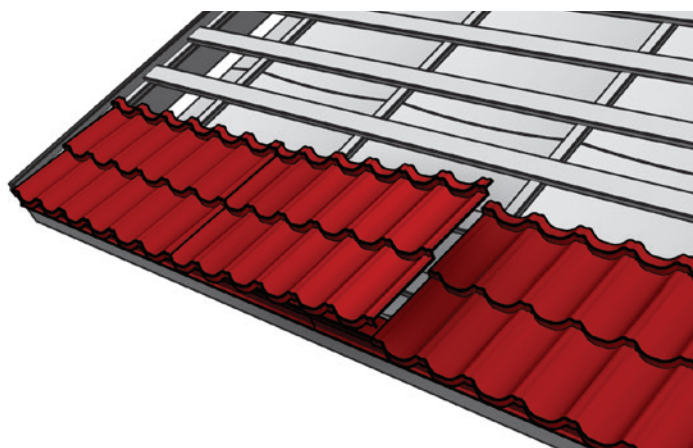


Izskrūvē augšējo kreisā stūrī esošo pagaidu skrūvi un loksnes nolīdzina gar karnīzi. Lokšņu pārkarei pār karnīzi ir jābūt vienādai (apmēram 40 – 45 mm).



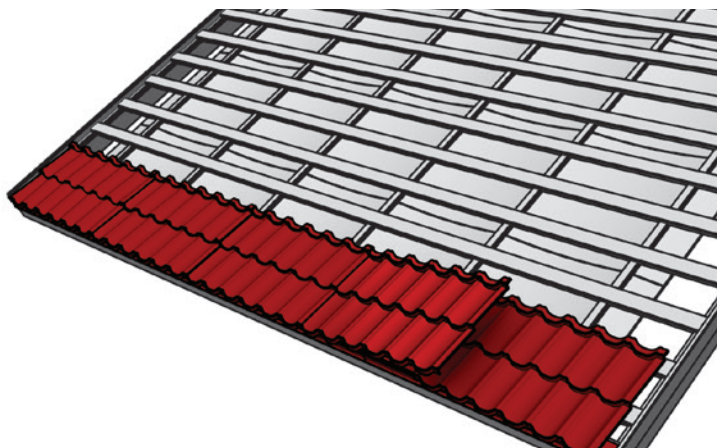
Pieskrūvējat pirmo loksni saskaņā ar skrūvēšanas instrukciju (sk.10.lpp.).

Nedaudz paceļat otras loksnes otru brīvo malu uz augšu un pastumjat trešo loksni zem tās, lai otrā loksne pārklātu trešo loksni par vienu vilni.



Pieskrūvējat otro pārlaiduma malu viļņa augšpusē.

Turpiniet rindas montāžu kā aprakstīts (augšā – apakšā – augšā – apakšā).



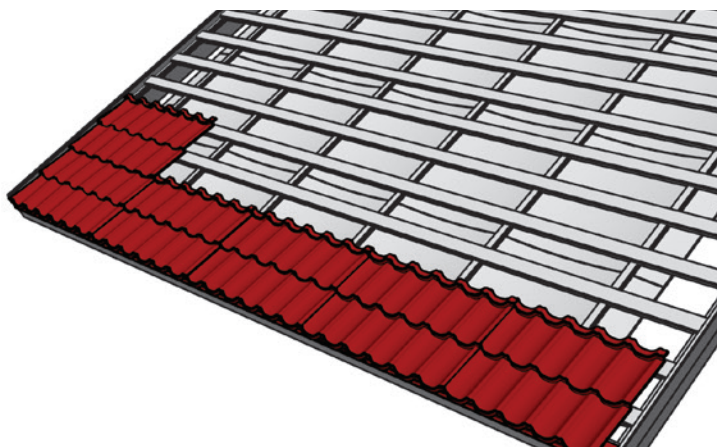
Rindas beigās, pārklājiēt pēdējo loksni ar tik daudz viļņu fragmentiem, cik nepieciešams, lai loksne ieklātos līdz vējdēlim.

Vai, ja iespējams, izmantojiet iepriekšējās rindas atgriezumus, kā nākamās rindas sākuma loksni. Tas nodrošinās vienmērīgu materiāla patēriņu un samazinās atgriezumus daudzumu.

Tas palīdzēs plānot lokšņu izvietojumu tā, lai neveidotos četru lokšņu krustpunkti.

Krustpunktu veidošanās var izraisīt nepietiekamu skrūvju pievilkšanu, kas var samazināt jumta konstrukcijas izturību un hermētiskumu.

Turpiniet montāžu rindu pa rindai kā aprakstīts (augšā – apakšā – augšā – apakšā), nonākot no karnīzes līdz korei.



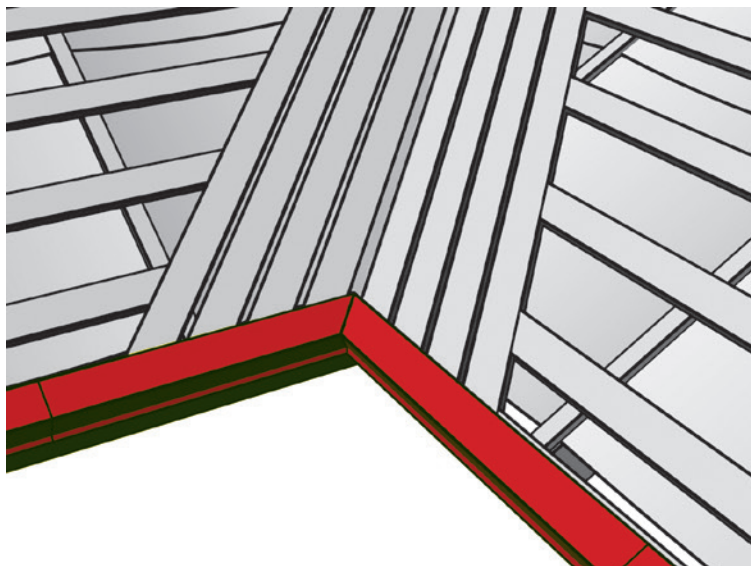
Notīriet visus griezumus un skrūvēšanas grūžus no jumta seguma, izmantojot mīkstu birsti. Ja nepieciešams, pielabojiet krāsojumu ar remonta krāsu.

## FINNERA UN FRIGGE JUMTA SATEKNES VEIDOŠANA

Novietojiet sateknes pamata dēļus vienā līmenī ar jumta latojumu. Atstājiet apmēram 20 mm lielas ventilācijas spraugas starp jumta sateknes dēļiem.

Piestipriniet koka papildlatu uz pirmās lates un sateknes dēļus pie karnīzes.

Nogrieziet karnīzi vajadzīgajā formā un montējiet to jumta sateknes stūrī.

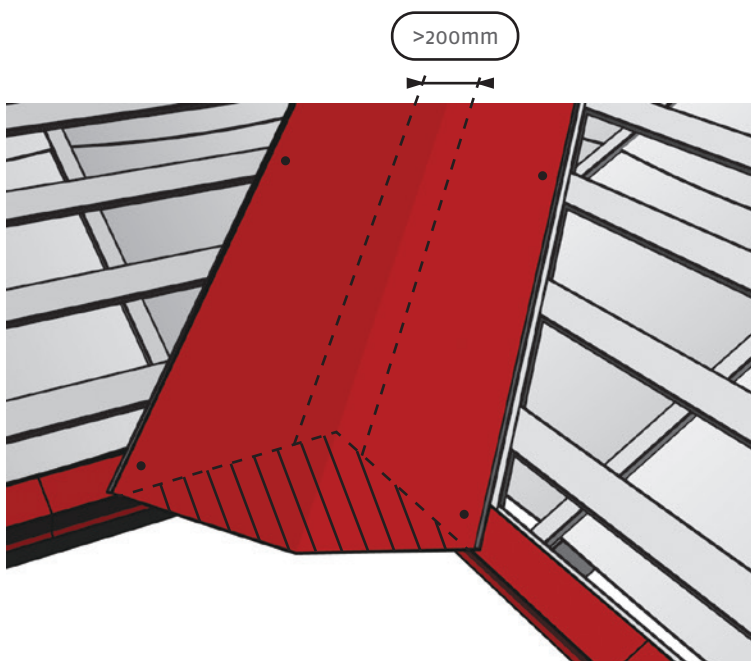


Novietojiet jumta sateknes elementu vietā. Piestipriniet to ar cinkotām naglām. Sateknes pārslaidums ir vismaz 200 mm. Ieteicams satekņu savienojuma vietu noblīvīt ar mastiku.

Sateknes apakšējo daļu nogrieziet vienā līnijā ar karnīzi.

Uzzīmējiet līnijas uz sateknes, lai attēlotu jumta lokšņu pārklāšanās līnijas.

Minimālajam attālumam starp šīm līnijām (norāda jumta seguma lokšņu lejasgalu vietu) ir jābūt 200 mm. Sateknei ir jābūt vismaz 250 mm zem jumta seguma loksnēm.

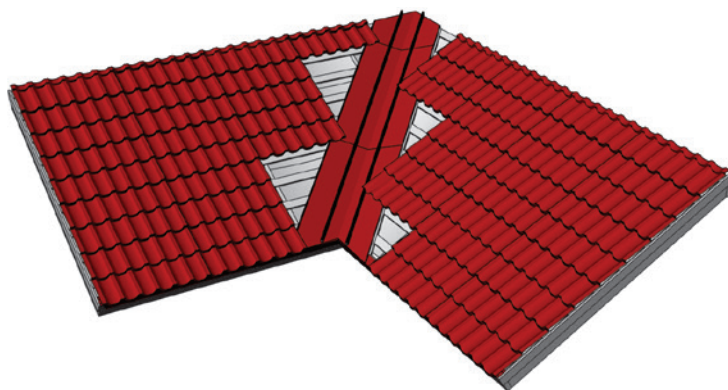


Lietojiet universālo blīvējumu jumta sateknei: noņemiet no universālā blīvējuma aizsargplēvi un pielieciet apmēram 30 mm attālumā no novilktajiem līnijām virzienā uz sateknes malām.



Noklājiēt jumta seguma loksnes. Tās loksnes, kurām nepieciešama griešana, atstājiēt pagaidām nepieskrūvētas.

Ievērojiēt! Vēl pilnībā nepiestipriņiēt jumta seguma loksnes gar satekni. Pilnībā tās piestiņiēt pēc tam, kad nogrieztās loksnes ir ieklātas sateknē.

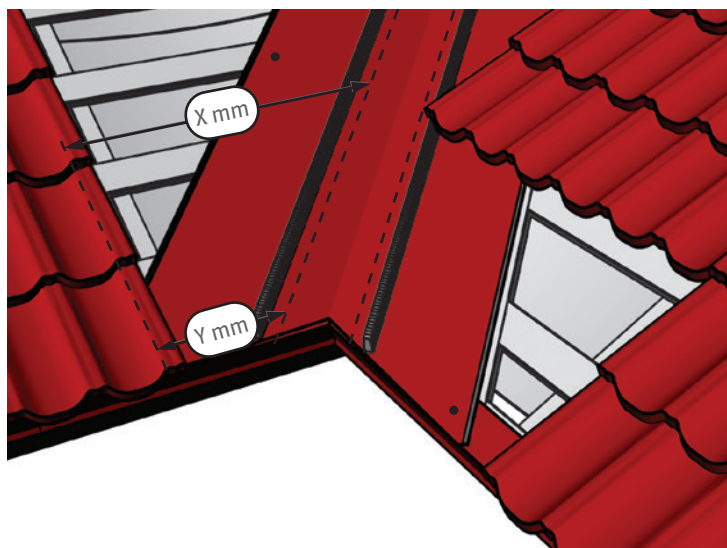


Izmēriēt vietu jumta seguma loksnei. Mēriēt no līņiās, kur jābeidzas jumta seguma lokšņu pārlaidumam.

Izmēriēt platumu starp diviem punktiem: no zemākā loksnes punkta (Y) un loksnes augstākā punkta (X).

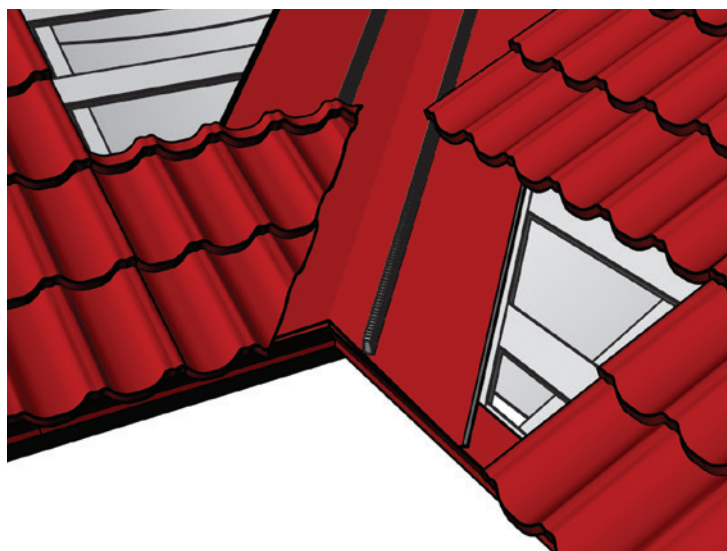
Uzzīmējiēt nomērīto griešanas līņiē uz jumta seguma loksnes.

Nogrieziēt loksni un piekrāsojiēt griezuma vietu ar remonta krāsu.

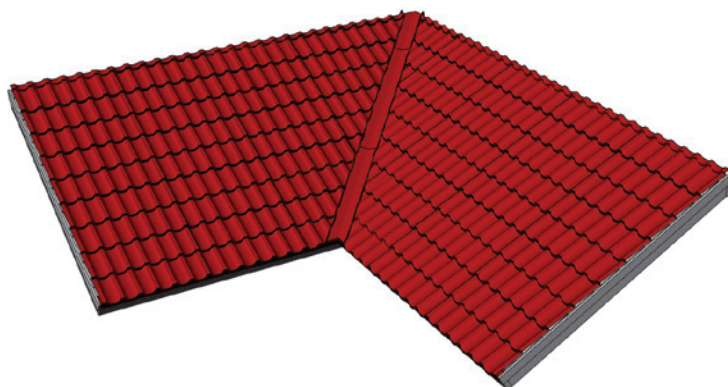


Ieklājiēt nogrieztu jumta seguma loksni virziēnā no sateknes apakšas uz augšu, turpiņot darbu, pārlieciņiēties, ka sateknes leņķis atbilst uzzīmētajām līņiēm.

Piestiņiēt jumta seguma loksnes gar satekni ar pašurbjošām skrūvēm.



Notīriēt visus griezumu un skrūvēšanas gružus no jumta seguma, izmantojiēt mīkstu birsti. Ja nepieciēšams, pielabojiēt krāsojiēmu ar remonta krāsu.



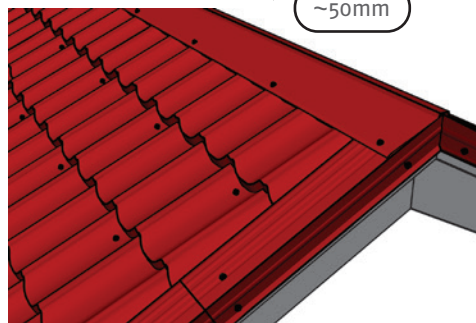
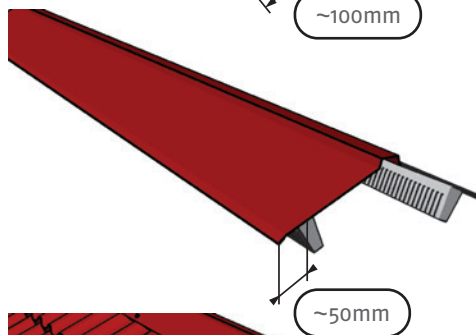
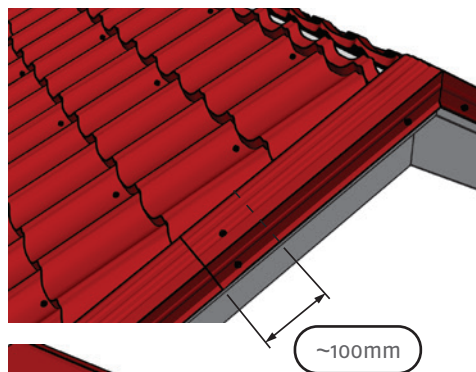
## FINNERA UN FRIGGE PAPILDELEMENTI

### Vējdēlis

Vējdēli stiprina uz augšu no karnīzes. Nogrieziet lieko vējdēja gabalu korē. Vējdēli stiprina pie jumta gala dēļa un jumta lokšņu augšpusē ar pašurbjošām skrūvēm ar apmēram 1000 mm lielu soli. Vējdēja pārslaidums savienojuma vietās ir vismaz 100 mm.

levērojiet! Vējdēlim jābūt tik platam, lai tas pārklātu jumta seguma loksnes pirmo vilni. Izmantojiet formulu, lai aprēķinātu sākuma attālumu montāžas sākumā.

**Vējdēja elementus savā starpā neskrūvē.**



## FINNERA UN FRIGGE KORES BLĪVĒJUMS

Korē ievieto universālo blīvējumu vai divslāņu ventilācijas lentu Ruukki Roll Super. Noņem aizsargplēvi no universālā blīvējuma un pielīmē kores apakšpusē apmēram 50 mm no kores malas.

levērojiet! Nav ieteicams skrūvēt skrūves cauri blīvējumam.

### Kore

Nostipriniet kori pie jumta loksņēm katrā trešajā vilnī ar pašurbjošām skrūvēm. Kores pārslaidumam jābūt vismaz 100 mm.

**Kores elementus savā starpā neskrūvē.**

## JUMTA PĀRBAUDE UN APKOPE

### Ikgadējā pārbaude

Lai nodrošinātu jumta funkcionalitāti un ilgu kalpošanas laiku, jumta stāvoklis ir jāpārbauda regulāri. Parasti ar lietusūdeni ir pietiekami, lai uzturētu krāsotās virsmas tīras. Tomēr no kokiem birstošās lapas un dažādus netīrumus ne vienmēr noskalo lietusūdens, un tādēļ tos vajadzētu katru gadu notīrīt. Arī sateknes un ūdens noteku sistēmas jātīra katru gadu.

### Mazgāšana

Pārklājums jātīra ar mīkstu birsti un ūdeni vai augstspiediena ūdens strūklu (< 50 bāri). Noturīgākus netīrumus var notīrīt, izmantojot krāsotām virsmām piemērotu tīrīšanas līdzekli. levērojiet mazgāšanas līdzekļa lietošanas aprakstu vai arī pārbaudiet piemērotību pēc produkta ražotāja sniegtās informācijas. Noturīgākos netīrumu traipus var noņemt ar vaļspirtā samērcētu lupatiņu. Pēc tam, kad mazgāšanas līdzeklis dažas minūtes ir iedarbojies uz traipu, jāveic skalošana virzienā no augšas uz leju. Beigās ar ūdeni ir jāizskalo lietus ūdens notek sistēmu teknes. Jāņem vērā, ka nepiemērotu vai pārāk spēcīgu mazgāšanas līdzekļu izmantošana var sabojāt krāsas pārklājumu.

### Sniega tīrīšana

Ja sniega ir daudz un to nepieciešams notīrīt no jumta, tad, lai nesabojātu jumta pārklājumu tīrīšanas laikā, ieteicams atstāt uz jumta nelielu sniega kārtu.

#### Katru gadu pārbaudiet:

Jumta lokšņu un papildelementu krāsas pārklājuma stāvokli

Skrūvju stiprinājumus un stāvokli  
Blīvējumu stāvokli

Blīvējumu stāvokli

Izvadu stāvokli, hermētiskumu un stiprinājumus

Jumta drošības elementu stāvokli un stiprinājumus

Ūdens noteku sistēmas stāvokli un stiprinājumus

Jumta konstrukciju ventilācijas funkcionalitāti

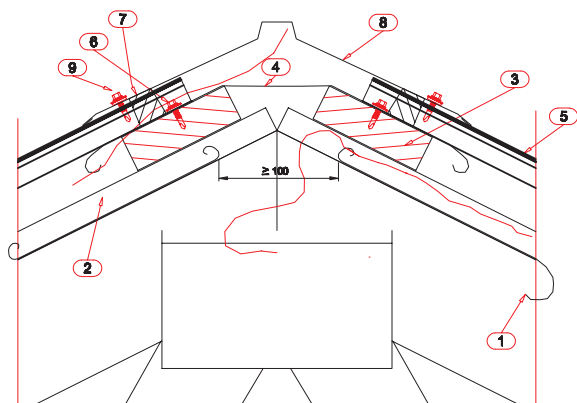
#### Ja nepieciešams:

Koku lapu notīrīšana

Jumta mazgāšana

Sniega tīrīšana

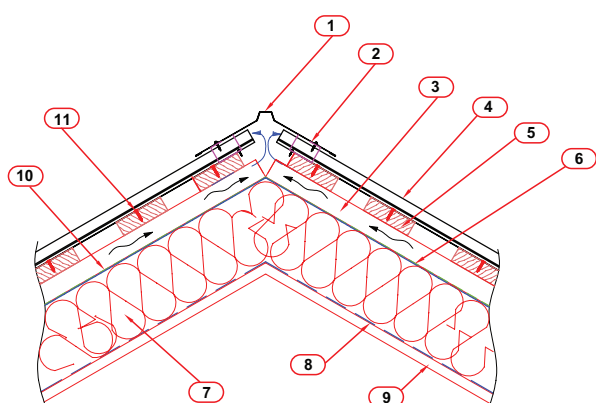
**levērojiet!** Krāsojot vai apmetot ēkas sienas, jumts ir jāaizsargā. Ja kaut kas no sienu apstrādes procesa nokļūst uz jumta virsmas, tad tā nekavējoties jānotīra.



## TEHNISKIE ZĪMĒJUMI

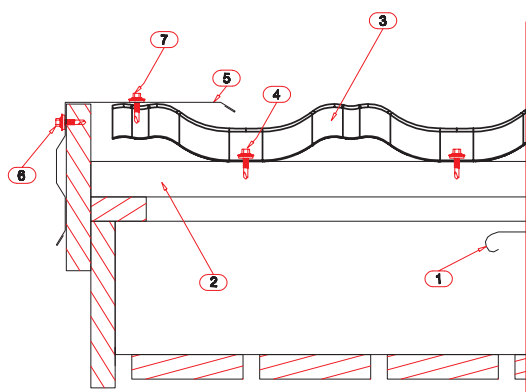
### Kores mezgls ar antikondensāta plēvi (nesiltinātam jumtam)

1. Antikondensāta plēve (ventilācijas sprauga  $\geq 100$  mm)
2. Koka lāta, piem., 22 x 50 mm
3. Lāta, piem., 32 x 100 mm
4. Antikondensāta plēve, platums  $\sim 400$  mm
5. Jumta seguma loksne
6. Skrūve
7. Universālais blīvējums
8. Kore
9. Skrūve (katrā trešajā vilnī)



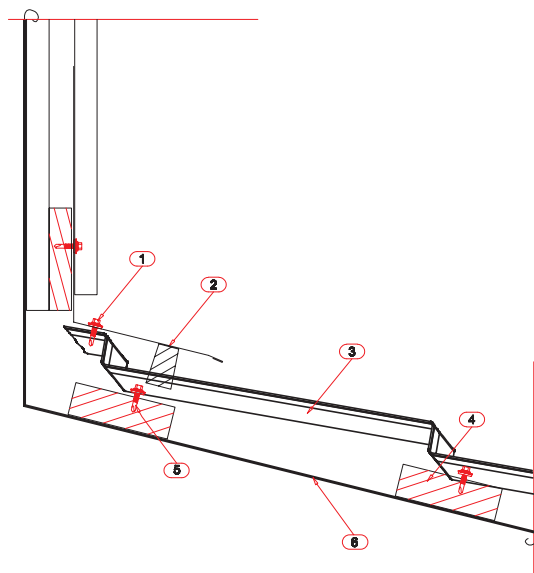
### Kores mezgls ar difūzijas membrānu (siltinātam jumtam)

1. Kore
2. Apakšēja kore
3. Koka līste
4. Jumta seguma loksne
5. Koka latojums
6. Difūzijas membrāna
7. Siltumizolācija
8. Tvaika izolācija
9. Bēniņu apdare
10. Blīvlenta
11. Skrūve



### Vējdēlis

1. Apakšklājs
2. Lāta, piem., 32 x 100 mm
3. Jumta seguma loksne
4. Skrūve
5. Vējdēlis
6. Skrūve (ik pēc  $\sim 1000$  mm)
7. Skrūve (ik pēc  $\sim 300-800$  mm)



### Jumta pieslēgums ar gala sienu

1. Atloks
2. Universāls blīvējums
3. Jumta seguma loksne
4. Lāta, piem., 32 x 100 mm
5. Skrūve
6. Antikondensāta plēve

## TEHNISKIE ZĪMĒJUMI

### Satekne

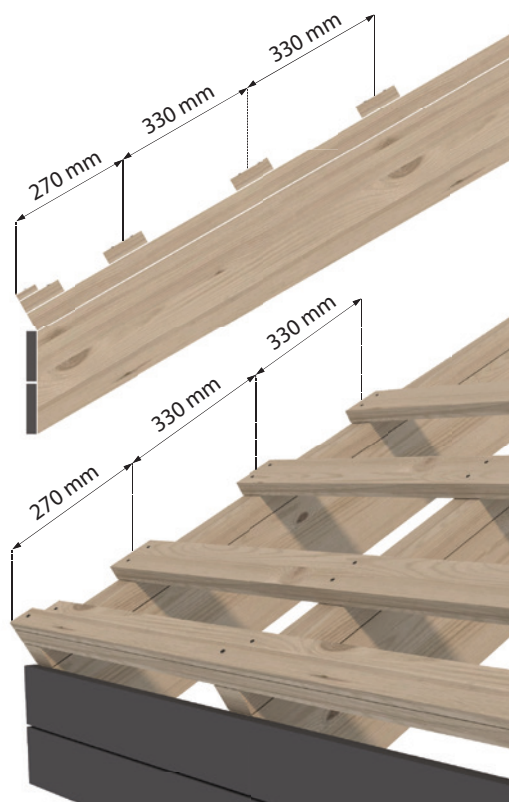
1. Apakšklājs (zemākajā sateknes vietā jumta vienas plaknes apakšklājs paralēli pārklājas otras plaknes apakšklājam)
2. Koka lata, piem., 22 x 50 mm
3. Sateknes dēļu klājs, piem., 32 x 100 mm
4. Satekne
5. Universālais blīvējums
6. Jumta seguma loksne
7. Skrūve
8. Jumta spāre

### Jumta šķēsgriezums

1. Jumta spāre
2. Koka lata, piem., 22 x 50 mm
3. Lata, piem., 32 x 100 mm
4. Jumta seguma loksne
5. Skrūve
- 6A. Antikondensāta plēve
- 6B. Difūzijas membrāna
7. Pārļaiduma šuves skrūve
8. Siltinājums

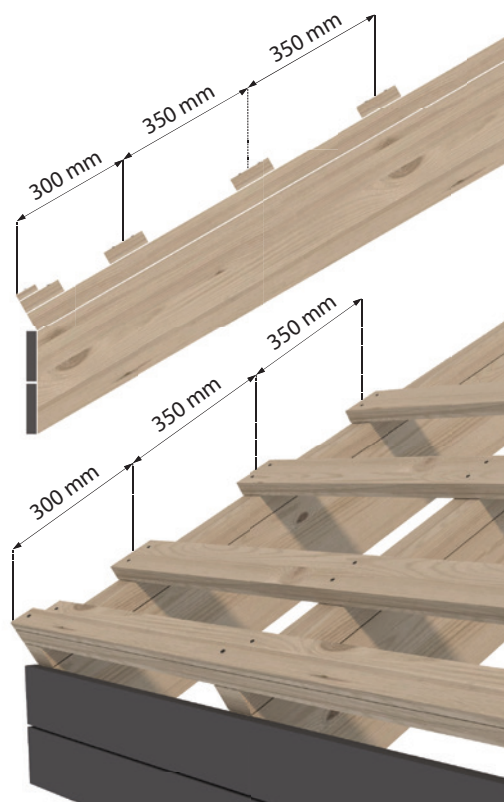
### Finnera latojums

- Attālums no karnīzes apakšējās malas līdz otrās lates viduslīnijai ir 270 mm.
- Attālums starp pārējo latu viduslīnijām ir 330 mm



### Frigge latojums

- Attālums no karnīzes apakšējās malas līdz otrās lates viduslīnijai ir 300 mm.
- Attālums starp pārējo latu viduslīnijām ir 350 mm



Šī publikācija atbilst mūsu rīcībā esošajai informācijai un izpratnei.

Neskatoties uz to, ka ir darīts viss iespējamais, lai nodrošinātu precizitāti, uzņēmums neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām kļūdām vai nepilnībām, tiešiem vai netiešiem vai no tiem izrietošiem zaudējumiem, kas radušies informācijas nepareizas pielietošanas dēļ.

Paturam tiesības veikt izmaiņas.

# RUUKKI

Ruukki Products AS Latvijas filiāle, Ābelīšu iela 2, Mārupe,  
Mārupes novads, LV-2167, tālr.: 80009595, [www.ruukki.lv](http://www.ruukki.lv)

Autortiesības ©2024 Rautaruukki Corporation. Visas tiesības aizsargātas.  
Ruukki un Ruukki produktu nosaukumi ir Rautaruukki Corporation preču  
zīmes vai reģistrētas preču zīmes.

