

ІНСТРУКЦІЯ З МОНТАЖУ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

ІНСТРУКЦІЯ З МОНТАЖУ ПОКРІВЕЛЬНОГО МІСТКА ДО ПОКРІВЛІ CLASSIC

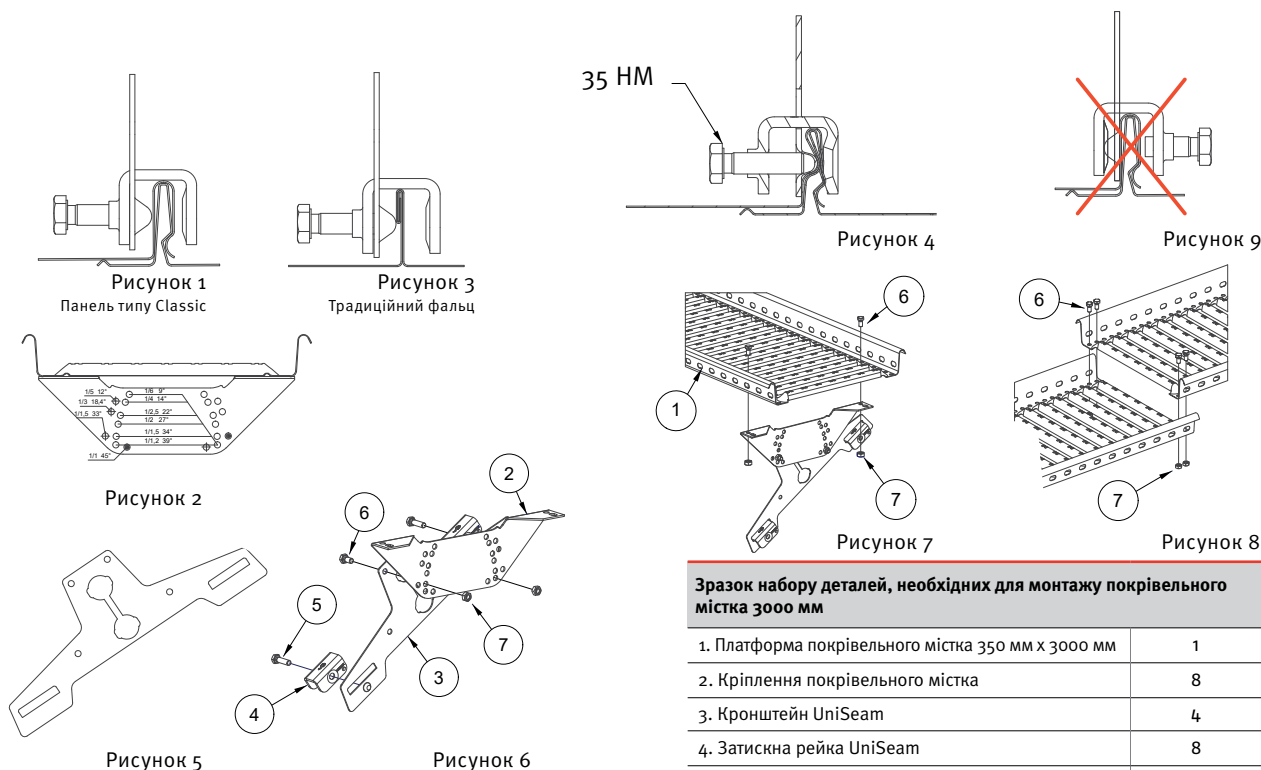


Монтаж

Покрівельний місток можна встановлювати на дахах із нахилом 9-45 градусів за допомогою кронштейнів UniSeam. Затискні деталі / затискні рейки з болтом вставляються в отвори в кронштейні (Рисунок 6). Кронштейн UniSeam монтується на покрівлях типу Classic з затискним болтом із гладкої сторони шва (Рисунок 1), а також на дахах з традиційним фальцем болтом до зігнутої сторони (Рисунок 3). **УВАГА!** Болт затискної деталі/ болт затискної рейки завжди повинен прилягати до з'єднувача, а не до шва (Рисунок 9).

Кріпильні болти повинні бути затягнуті моментом 35 Нм. Правильний момент затягування призведе до невеликої деформації шва, що забезпечить постійне з'єднання (Рисунок 4). Кріплення з регульованим нахилом кріпиться до кронштейну UniSeam за допомогою 2 болтів із шестигранною головкою М8х16 і шестигряними гайками М8 (Рисунок 6). Це кріплення використовується для горизонтальної установки покрівельного містка. Найбільш поширені нахили даху та відповідні отвори показані на Рисунку 2. Платформа покрівельного містка повинна бути прикріплена до кожного кріплення, яке регулюється за допомогою 2 болтів із шестигранною головкою М8х16 і шестигрядних гайок М8 (Рисунок 7).

Подовження комунікаційного ряду повинно виконуватися шляхом накладення містків один на одного та закріплення з'єднання з обох сторін двома болтами 8х16 і гайками М8 (Рисунок 8). Макс. відстань між кронштейнами становить 1200 мм (Рисунок 1). Максимальна довжина покрівельних містків від зовнішнього кронштейна становить 200 мм (Рисунок 1).



Зразок набору деталей, необхідних для монтажу покрівельного містка 3000 мм

1. Платформа покрівельного містка 350 мм x 3000 мм	1
2. Кріплення покрівельного містка	8
3. Кронштейн UniSeam	4
4. Затискна рейка UniSeam	8
5. Болт із шестигранною головкою М8х30 12	8
6. Болт із шестигранною головкою М8х16	8
7. Шестигрядна гайка М8	8

Використання

Якщо нахил даху більше 1: 8, необхідно використовувати покрівельний місток. Стандарт EN 516 передбачає два варіанти монтажу покрівельних містків: клас 1 і клас 2. Якщо ми використовуємо індивідуальні засоби захисту від падіння з тросом, прикріпленим до містка, він має бути встановлений відповідно до класу 2. Покрівельний місток для пластин зі стоячим швом виготовляється відповідно до стандарту EN 516, а система дахових платформ успішно пройшла випробування під статичним і динамічним навантаженням, зазначені у відповідному стандарті для класу 2. Горизонтальна візок, який переміщається по страхувальній рейці або, як альтернатива, тросова муфта, використовується в якості точки кріплення троса з покрівельними містками Ruukki (див. окрему інструкцію з монтажу цих виробів).

Крім того, при використанні страхувального троса необхідно враховувати таке:

- На покрівельному містку одночасно може перебувати тільки один користувач на одному виділеному полі, а загальна маса користувача, включаючи спорядження, не повинна перевищувати 150 кг;
- Відстань між точками доступу повинна бути не менше чотирьох (4) метрів, якщо до одної і тої ж дахової доріжки або горизонтальної страхової рейки під'єднано більше одного користувача;
- Страхувальний трос можна використовувати тільки на тій стороні даху, на якій знаходиться даховий прохід, і в безпосередній близькості від карниза.

Технічне обслуговування

Продукти Ruukki надійні та безпечні у використанні, що гарантується шляхом постійного контролю якості та розробок, які веде компанія Ruukki, і правильним монтажем продуктів відповідно до інструкцій виробника. Для забезпечення надійності та безпеки продукції власник повинен проводити щорічні огляди та процедури технічного обслуговування, а також стежити за тим, чи не перевищене снігове навантаження, зазначене в положеннях, на території, де розміщено об'єкт.

Під час щорічної перевірки потрібно:

- Перевірити правильність з'єднань, болтових з'єднань і комплектність аксесуарів;
- Перевірити покрівельні деталі (кріплення);
- Переконавшись, що всі сторонні предмети видалені, щоб мінімізувати навантаження конструкції й уникнути застою води/бруду, при необхідності потрібно очистити дахові драбини від снігу і льоду;
- Перевірити лакофарбове та цинкове покриття виробів; усунути несправності та відремонтувати покриття шляхом заповнення порожнин фарбою для даху;
- Пошкоджені або несправні деталі необхідно якомога швидше замінити.



Рууккі Україна

**вул. Індустріальна 4
Копилів
Україна**

EN 516

Покрівельний місток Ruukki

Механічна міцність:
Клас 1 і клас 2

Реакція на вогонь:
Клас A1

Антикорозійний захист:
Z275 + порошковий лак 80 мкм

Опір зовнішньому вогню: DTS

● Контакти

Рууккі Україна

тел. +38 044 364 45 45

www.ruukki.ua

У зв'язку з проведеними дослідженнями та розробками пропонованої системи, TOB Ruukki Polska залишає за собою право змінювати або виправляти зміст вищезазначеної розробки без попереднього повідомлення.
Ця розробка не є пропозицією в юридичному значенні цього слова.

Copyright © 2021 Rautaruukki Corporation. Усі права захищені.

Ruukki і назви продуктів Ruukki є торговими марками або зареєстровані як торгові марки Rautaruukki Corporation, дочірньої компанії SSAB.