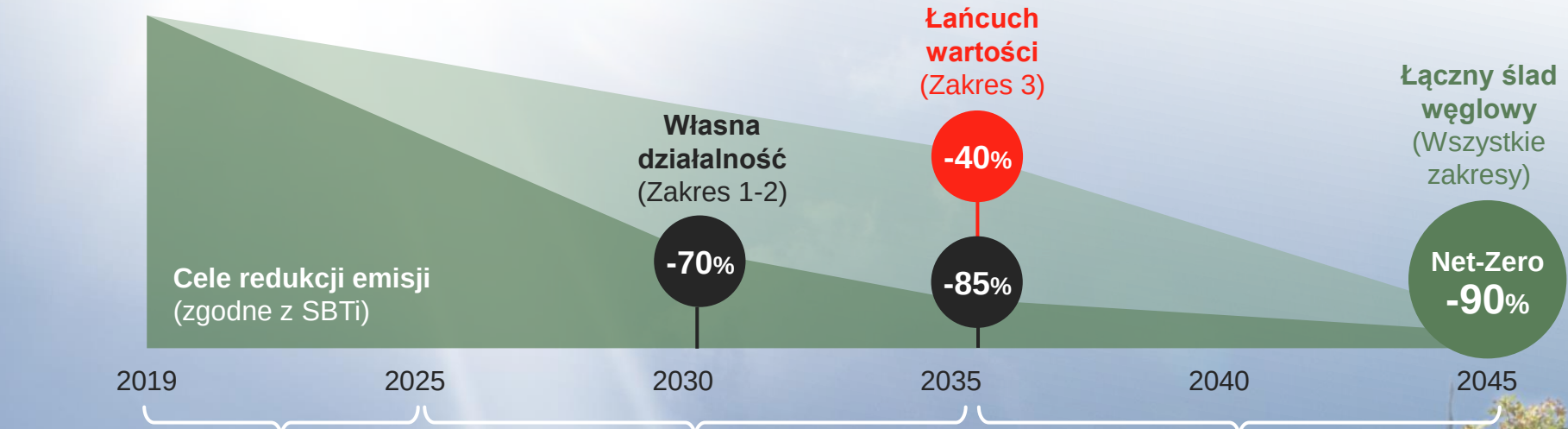
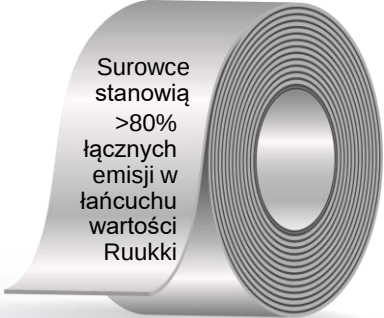


Klimatyczna mapa drogowa

Cel - "Net-Zero" ślad węglowy do 2045



Działania Zakres 1 i 2	Energia elektryczna: Przejście na energię elektryczną z OZE w strategicznych obszarach Transport wewnętrzny: Przejście na wózki widłowe elektryczne lub biodiesel Ogrzewanie obiektów: Stopniowa zmiana na zrównoważone źródła ogrzewania i energii Efektywność energetyczna: Optymalizacja, redukcja strat ciepła, wymiana oświetlenia	Energia elektryczna: Finalizacja przejścia na energię elektryczną bez paliw kopalnych i wzrost wykorzystania energii słonecznej Transport wewnętrzny: Całkowite przejście na wózki elektryczne Ogrzewanie obiektów i procesów: Kontynuacja przejścia na systemy niskoemisyjne Chłodzenie: Przejście na systemy o małym wpływie na środowisko Efektywność energetyczna: Stała poprawa	Energia elektryczna: Rozbudowa własnej instalacji solarnej Ogrzewanie obiektów i procesów: Całkowite przejście na zrównoważone rozwiązania Efektywność energetyczna: Osiągnięcie zerowych strat energii netto dzięki automatyzacji i inteligentnemu sterowaniu
Działania Zakres 3	Surowce: Wprowadzenie Ruukki® LowCarbon ze stali SSAB Zero™ i niskoemisyjnej izolacji Transport: Pilotaż transportu niskoemisyjnego Odpady i złom: Redukcja odpadów i poprawa recyklingu	Surowce: Rozwój oferty Ruukki® LowCarbon oraz nowych projektów wspólnie z klientami Transport: Rozwój niskoemisyjnej logistyki Odpady i złom: Minimalizacja odpadów i większa efektywność recyklingu Wynajmowane pomieszczenia: Współpraca z właścicielami nieruchomości w zakresie poprawy efektywności energetycznej i używania niskoemisyjnej energii	Surowce: Przyspieszenie przejścia na w pełni zdekarbonizowane materiały Transport: Umożliwienie zrównoważonej logistyki następnej generacji Odpady i złom: Rozwój ponownego wykorzystania i cyrkularności w celu pełnej eliminacji odpadów Wynajmowane pomieszczenia: Współpraca z właścicielami w celu optymalizacji zużycia energii

